

[Holmberg.]

er blot anført Tyskland. Må jeg have lov at spørge den højtærede minister: hvad betales der af de danske turistbiler, der kører i de nordiske lande, Norge, Sverige og Finland? Og hvad betales der her? Nu har vi fået at vide, hvad vi skal betale, når vi kører gennem Tyskland, altså en meget høj afgift, men hvad betaler så de tyske turistbiler, der kører i Danmark? Ifølge ministerens fremsættelsestale 4 kr. pr. dag. Det er jo et så lille beløb, at man må spørge, om det i det hele taget kan betale sig at opkræve det. Men bortset fra, hvad det kan give i penge, må det da være urimeligt ud fra et konkurrencemæssigt synspunkt tyske og danske turistbiler imellem.

Den højtærede minister siger endvidere i bemærkningerne til lovforslaget, at han finder det rimeligt, at turistbiler får den foreslåede lettelse, og heri er vi enige, men så tilføjer ministeren:

„indtil en almindelig aftale om gensidig afgiftsfrihed mellem de lande, hvor de danske turistbiler fortrinsvis kører, måtte blive truffet . . .“

Jeg må læse det på den måde, at der er forhandlinger i gang, og jeg vil benytte lejligheden til at spørge den højtærede minister, hvor langt man er fremme i disse forhandlinger.

Nu vi er ved at behandle turistbilernes forhold, vil jeg gerne nævne endnu et par ting. Det er muligt, det hører hjemme under den højtærede finansminister, og så bliver det straks sværere, for finansministeren er ikke nær så fornuftig som den højtærede trafikminister, hvad angår trafik. Men jeg mener alligevel, at det er naturligt at drøge det frem her; så kan vi drøfte det videre i udvalget.

Vi må alle erkende, at afgifterne er meget, meget høje, endog højere, end man i almindelighed tænker. De er så høje, at der for en ny moderne bus betales ca. 25 000 kr. i omsætningsafgift, endvidere betales der en vægtafgift på ca. 8 000 kr. årlig. Ministeren nævner 5 000-6 000 kr., og det kan godt være, at det er det mest almindelige, men de nye busser kommer op på ca. 8 000 kr. årlig. Afgifterne er her så høje, at vi slet ikke kan være det bekendt, men det kan vi eventuelt vende tilbage til senere, måske i forbindelse med en drøftelse

af hele vor motorpolitik. Vægtafgiften bliver betalt kvartalsvis, og hvis det drejer sig om de store busser, bliver det ca. 1 500-2 000 kr. pr. kvartal. Jeg ved, at turistvognmændene meget ønsker, at der fra oktober til april skulle kunne betales månedsvis. Dette kan i sig selv ikke være noget argument, men da jeg mener, at de har ret, anfører jeg det her. Jeg kan for øvrigt ikke tro, at det vil betyde noget særlig stort provenutab for den højtærede finansminister. Vi ved, at turistkørsel er sæsonbestemt, der er meget lidt at bestille fra oktober til april, men vil de køre, skal de naturligvis betale efter de gældende regler. Jeg tror ikke, det vil være administrativt svært at opkræve vægtafgiften månedsvis, og det ville nu også være rimeligt, at en turistvognmand, hvis han bestemmer sig til at holde stille, fordi det ikke kan betale sig at køre, så også bliver fri for at betale skat.

Til sidst vil jeg gerne sige, at vi tilsiger absolut velvillig behandling af det fremsatte lovforslag. De af mig fremhævede problemer vil jeg for øvrigt gerne høre ministerens mening om. Så kan vi drøfte dem videre i det udvalg, som jeg vil foreslå bliver nedsat.

Ninn-Hansen: Den fremgangsmåde, man følger med dette lovforslag, ved først at opkræve en afgift og så bagefter tilbagebetale, synes vi ikke om. Spørgsmålet var fremme, da vi behandlede det tidligere nævnte lovforslag om refusion af rutebilernes afgifter, som vi ikke kunne gå med til, fordi vi syntes, at det var helt urimeligt at ordne sagen på den foreslåede måde fremfor at nedsætte afgifterne. Jeg vil også sige, at forholdene vedrørende turistbilernes stilling ikke løses ved det foreliggende lovforslag. Forslaget er selvfølgelig velbegrunnet; i tilfælde, hvor de pågældende turistbiler, som kører i udlandet, får pålagt en afgift i det land, de kører i, skal de ikke betale den her i landet, og vi kan derfor give støtte til gennemførelsen af en sådan ordning på dette specielle punkt.

Vi mener blot ikke, at problemerne derved er løst. Som det ærede medlem hr. Holmberg sagde, er det jo i samarbejde med finansministeren, vi skal drøfte og løse spørgsmålet om en nedsættelse af de afgifter, der