

[Lynnerup Nielsen.]

det for helt urimeligt, at det store og rige rederi i dette tilfælde skal have lov til at spare 3 mand i dæksbesætningen. Jeg anmoder derfor handelsministeren om at give en redegørelse for de motiver, der har bevæget ministeren til at give denne dispensation.

Handelsministeren (Philip): Bemandingslovens § 40 giver handelsministeren en bemyndigelse til under hensyntagen til foreliggende særlige omstændigheder at fravige lovens bemandingsregler. Denne dispensationsadgang er udtryk for, at lovgivningsmagten har været klar over, at der kunne opstå tilfælde, hvor det kunne være praktisk og rimeligt at give dispensation.

En sådan situation forelå efter min opfattelse, da ØK rettede henvendelse til handelsministeriet for at få tilladelse til, at „Nordic Hawk“'s dæksbesætning blev reduceret. Selskabet ønskede dæksbesætningen reduceret fra de 22 mand, der er lovens hovedregel, til 18 mand.

Motiveringen for ministeriets tilladelse var dels, at rederiet havde fremført indgående argumentation for, at en dæksbesætning på denne størrelse var fuldt ud forsvarlig, dels hensynet til, at man ikke af konkurrencemæssige grunde kunne påbyde danske rederier væsentlig større mandskabsudgifter end nødvendigt og dermed opmuntre til, at skibe af denne type kom til at sejle under fremmed flag.

Til belysning af, at de danske krav ligger væsentligt over, hvad man kræver i andre lande, kan det oplyses, at lovgivningens krav til et tilsvarende skib som „Nordic Hawk“ i Norge ville være en dæksbesætning på 15 mand, i Sverige på 9 mand, i Holland på 9 mand og i England på 11 mand. Sammenholdt med disse tal kan det danske krav på 22 mand forekomme mindre rimeligt. Faktisk sejler tankskibe af tilsvarende størrelse i disse lande med en menig dæksbesætning på 16 à 17 mand.

Det må være nærliggende at antage, at når de danske krav er kommet så højt op, skyldes det, at vi har en fælles bemandings-skala for alle slags både, både passagerskibe, almindelige skibe til tør last og tankbåde. Imidlertid er det et spørgsmål, om det antal mand, det er forsvarligt at sejle med på en

stor tankbåd, ikke er mindre end det antal mand, der kræves til sejlads med almindelige fragtbåde eller passagerskibe.

Det forekommer mig rimeligt, at man tager hele spørgsmålet op til overvejelse i et udvalg, som vil blive nedsat med det første, og hvori spørgsmålet om bemanningen på tankbåde og eventuelle andre spørgsmål vil blive gjort til genstand for fornyet overvejelse. Det forekommer mig imidlertid også rimeligt, at man ikke i mellemtiden skader et dansk skibs muligheder for at konkurrere med udlandet, hvorfor jeg gav en stærkt tidsbegrænset dispensation — den gælder et halvt år — til 19 mand; dette antal ligger nærmest midt imellem den i det nævnte udland sædvanlige faktiske besætning og den her i landet krævede. Når det halve år er gået, er der forhåbentlig i udvalget opnået enighed om dette spørgsmål. Til den tid vil spørgsmålet om besætningsstørrelsen på „Nordic Hawk“ blive taget op til ny overvejelse, og det vil ske i lys af udvalgets arbejde.

Lynnerup Nielsen: Selv om jeg ikke kan være helt tilfreds med de konklusioner, den højtærede minister er kommet til i spørgsmålet om bemanning og dispensation, takker jeg for svaret. Jeg savner imidlertid stadig et klart svar på, hvorfor det netop skulle være nødvendigt nu så kort tid efter, kun 6 måneder efter, at loven om bemandingsregler er vedtaget, at have uro om spørgsmålet, og jeg kan derfor tænke mig at stille dette tillægsspørgsmål til den højtærede minister: har det sin rigtighed, at ØK og Dansk Rederiforening har tilkendegivet, at såfremt man ikke fik dispensationen, havde man i sinde at lade „Nordic Hawk“ sejle under fremmed flag?

Handelsministeren (Philip): Som det sikkert er det ærede medlem bekendt, ejes „Nordic Hawk“ af et datterselskab til ØK, hvori der både er engelske og danske interesser. Det er ikke tilkendegivet over for mig, sådan som det ærede medlem angiver, at skibet ville blive overført til fremmed flag, men det er tilkendegivet — og jeg finder det naturligt, at noget sådant kommer frem — at for så vidt skibe, der sejler under dansk flag, kommer til at blive