

[Morten Larsen.]

fra det lokale postkontor først får deres post-sager omkring kl. 15 — lidt forskelligt efter vind og vejr. Den såkaldte nye avis er ofte over 24 timer gammel, når den når frem, og inden den når frem, er den helt nye på vej ud i købstaden. Abonnenter på morgen-avisen er selvfølgelig lidt bedre stillet.

Målet for mig i denne sag er en post-ombæring i landdistrikterne, der overalt kan være tilendebragt inden kl. 12 middag. Det skulle ikke være noget revolutionært ønske anno 1958. Jeg tror, alle er indforstået med en lempelig overgangstid såvel af hensyn til de ældre i tjenesten som af hensyn til de beskæftigelsesmæssige interesser, blot vi kan se, at udviklingen på dette område ikke er gået helt i stå.

Må jeg minde om det gamle ordsprog, at hvor der er vilje, er der også en vej. Jeg tror, den højtærede minister har viljen. Vejen må kunne findes ved fælles virke i denne sag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne så udførligt, som det er muligt med den begrænsede taletid, der er til min rådighed, have lov til at give nogle oplysninger vedrørende det problem, som det ærede medlem her rejser.

Der er i landdistrikterne ca. 540 000 husstande, og posten til disse omdeles på godt 4 000 landpostruter.

Omkring 155 000 husstande eller ca. 30 pct. får post to gange daglig. Det drejer sig dels om det nærmeste landdistrikt omkring byerne, dels om stationsbyer og landsbyer. I eftermiddagsomdelingen deltager ca. 1 000 landpostbude m. fl. Af de forsendelser, der udbringes på eftermiddagsomdelingen, er tre fjerdedele aviser.

Landpostruterne udføres overvejende pr. cykel, men ca. 250 landpostbude anvender dog motor køretøjer.

Hvor der ikke er langt mellem afleveringsstederne, vil den tidsbesparelse, som motor kørsel vil kunne give, opvejes af den længere tid, der ved hvert afleveringssted går med af- og påstigning, med at stille motor køretøjet fra sig og at starte det igen.

De ruter, der hidtil forsøgsvis er motoriseret, er under hensyn til de nævnte forhold etableret i tyndt befolkede områder og er hyppigt tilrettelagt således, at der medføres

post til eller fra mindre posthuse på ruten.

Hvor det ved motorisering er muligt at fremskynde omdelingen, vil landpostbudene kunne tilendebringe omdelingen tidligere end nu, og for at holde landpostbudene heldagsbeskæftiget, må man derfor søge ruten forlænget. De adressater, der bor sidst på ruten, vil således trods motoriseringen først få posten over middag.

Som naturligt er, har spørgsmålet om motorisering af landpostvæsenet været rejst adskillige gange i årenes løb, og der har i de seneste år været nedsat et udvalg til behandling af spørgsmålet. Udvalgets flertal har bl. a. udtalt følgende som mål for en motorisering af landpostvæsenet:

1) Der bør ved motorisering tilstræbes en forbedring af postbesørgelsen, og man må ved eventuel sammenlægning af ruter have de vanskeligheder for øje, der kan opstå ved at få for lange ruter udført tilfredsstillende, f. eks. under ugunstige vejrforhold.

2) Der bør i hvert fald, hvor man går over til motorisering, kun anvendes motorcykler, der af sikkerhedsmæssige grunde er forsynet med sidevogn.

Tages det i betragtning, at indførelse af to omdelinger i landdistrikterne vil medføre andre store udgifter, navnlig til postbefordring, må den samlede årlige udgift til etablering af en sådan ordning ved hjælp af motorcykler med sidevogn anslås til ca. 25-30 mill. kr.

En eventuel motorisering af landpostvæsenet vil i øvrigt skabe en del problemer; således vil en stor del af landpostbudene — navnlig de ældre — ikke være i stand til eller ikke kunne tåle at køre på motorcykel. Og under sygdom og ferie vil det blive vanskeligere at finde afløser, når der kræves førerbevis og eventuelt motorcykel. Der er også spørgsmålet om, hvem der skal anskaffe motorcyklerne: om man skal lade landpostbudene selv anskaffe dem mod at få godtgørelse for brugen af dem, eller om post- og telegrafvæsenet skal anskaffe dem. I det sidste tilfælde opstår problemet med at skaffe garageplads.

Alle disse spørgsmål er i forbindelse med den foretagne forsøgs mæssige motorisering af en del landpostruter til behandling i det nedsatte udvalg.

Jeg tror, det vil fremgå af denne redegørelse, at en motorisering i landposttjene-