

## [Socialministeren.]

skiner, navnlig af kraner, og at man efter det ærede medlems opfattelse ikke kan se bort fra, at et videregående tilsyn end det, man har i dag, kunne forhindre nogle af disse sammenbrud. I det omfang, hvori mekanisk drevet maskineri bliver anvendt inden for byggevirksomheden, var denne underkastet reglerne i fabrikloven af 1913, kapitel III om maskinbeskyttelse, og undergivet tilsyn. I medfør af disse bestemmelser blev der i bekendtgørelse af 27. juli 1945 givet regler om indretningen og brugen af mekanisk drevne kraner; denne bekendtgørelse er opretholdt ved lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 77, stk. 10. Af de i bekendtgørelsen givne regler skal jeg nævne, at det er fastsat, at afprøvning skal ske af enhver ny eller ombygget kran, inden den tages i brug, og at arbejdstilsynet kan kræve, at en kran med passende mellemrum underkastes en gennemgribende undersøgelse.

Ved lov om almindelig arbejderbeskyttelse blev byggevirksomheden i fuldt omfang inddraget under loven. Med henblik på fastsættelse af nærmere regler for dette område i et regulativ blev der kort efter lovens ikrafttræden — det var i sommeren 1955 — i henhold til § 10, stk. 1, af direktoratet for arbejdstilsynet nedsat et udvalg af repræsentanter for tilsynet og for områdets arbejdere og arbejdsgivere. Dette udvalg har afsluttet arbejdet med første del af et regulativ for byggevirksomheden, indeholdende almindelige bestemmelser, bestemmelser vedrørende sikkerhedsforanstaltninger ved bygningsarbejder, vedrørende stilladser af træ og vedrørende rørstilladser. Udvalget vil senere fremkomme med forslag vedrørende de øvrige dele af regulativet for byggevirksomhed, omfattende bestemmelser bl. a. om kraner og hejseværker og elevatorer til ophejsning af byggematerialer. Jeg går ud fra, at udvalget i sine overvejelser også inddrager, hvad der måtte foreligge om ulykker på byggepladser. Som nævnt er byggevirksomheden nu i modsætning til, hvad der var tilfældet, da den henhørte under fabrikloven, fuldt inddraget under arbejderbeskyttelsen. Dette indebærer, at arbejdstilsynet vil komme hyppigere på byggepladserne end tidligere, således at der heri skulle ligge en mulighed

for skærpelse af tilsynet. Det må dog påpeges, at tilsynspersonalets størrelse sætter en grænse for, hvor tit tilsynsbesøg kan aflægges.

Den tidligere bekendtgørelse om kraner er udstedt i henhold til fabriklovens § 17. I § 29 i lov om almindelig arbejderbeskyttelse er indeholdt en tilsvarende hjemmel til at udfærdige forskrifter for indretning og benyttelse samt afprøvning af særlig farlige tekniske hjælpemidler. Skulle man nå til, at den gældende bekendtgørelse i forbindelse med det kommende regulativ ikke er fyldestgørende, har man således den fornødne hjemmel til at fastsætte skærpede bestemmelser.

Jeg kan tilføje den oplysning, at direktoratet for arbejdstilsynet, for så vidt angår de såkaldte elementkraner, der samles og opstilles på hvert brugssted, kræver en belastningsprøve ved hver opstilling, og at dette krav også omfatter spilhejseværk.

Jeg kan sluttelig sige, at den store Århusudstilling, som var viet arbejderbeskyttelse, og ikke mindst det samtidige kursus for arbejdere og arbejdsgivere under mottoet: „Gør arbejdspladsen sikker“, har været af den største betydning og utvivlsomt markerer en udvikling i retning af den mest effektive beskyttelse.

**Peter Jørgensen:** Jeg vil gerne takke den højtærede socialminister for svaret, som fuldt ud tilfredsstill mig.

Jeg vil gerne have lov til at stille et til lægsspørgsmål, og det er spørgsmålet, om der ikke ville være mening i under en eller anden form at give det personale, som betjener byggekraner ude omkring på byggepladserne, en uddannelse i betjeningen af disse arbejdsredskaber. Man kan jo ikke helt se bort fra, at der, når der sker en ulykke, også spiller et menneskeligt moment ind. Jeg kunne godt tænke mig, at man under en eller anden form kunne finde frem til at give disse mennesker en undervisning enten på Teknologisk Institut, eller hvor det i øvrigt kan være.

**Socialministeren (Bomholt):** De nugældende regler om mekanisk drevne kraner indeholder ikke noget krav om en forudgående uddannelse af kranførere. Der er dog i den tidligere nævnte bekendtgørelse