

[J. M. Pedersen.]

Der er endnu mange henvendelser fra erhvervslivet, som udvalget ikke har gennemgået, og jeg er tilfreds med at høre, at vi nu skal tage fat på dem her efter andenbehandlingen, således at hver eneste kan blive grundigt gennemgået.

Jeg håber også, det vil blive muligt at få nedsat det omtalte udvalg, som den højtærede finansminister tilbød skulle nedsættes, for at man kunne finde frem til en liberalisering, således at liberaliseringen kan blive fortsat og vi kan få nogle varer flyttet fra bunden liste over til friliste, da liberaliseringssystemet i mange tilfælde virker hårdere end tolden. Jeg håber, vi kan få et godt arbejde ud af det i det kommende udvalg.

I det store hele er mit parti tilfreds med det resultat, der er nået. Der var jo ikke tale om at foretage en gennemgang af toldloven med henblik på at få tolden sat ned eller op, men kun om en overgang til Bruxellesnomenklaturen, og derfor har vi ikke kunnet nå større resultater. Skulle vi have gennemtruffet store toldlettelser, havde vi også stået over for problemet at skulle dække det manglende underskud på indtægtssiden. Vi kan som sagt være med til gennemførelsen. Jeg vil anbefale de stillede ændringsforslag til vedtagelse.

Med hensyn til forbrugsafgiftslovforslaget kan jeg også anbefale, at man stemmer for de stillede ændringsforslag. Jeg vil særlig fremhæve ændringsforslaget angående coladrikkene, hvorpå afgiften nu bliver sat ned fra 1 kr. til 20 øre pr. l. Jeg nævnte allerede ved første behandling, at mit parti stemte imod denne afgift, da den i sin tid blev indført, og vi har igennem årene kæmpet for, at der skulle være samme afgift på coladrikke som på andre læskedrikke. Jeg takker den højtærede finansminister, fordi han nu vil gå med til en så kraftig nedsættelse af afgiften. Jeg håber også, det vil kunne få indflydelse på ædrueligheden, og at det, som det ærede medlem hr. Aage Fogh omtalte, kunne bevirke, at chaufførerne, ja, det bilkørende publikum i det hele taget, gav sig til at drikke coca-cola i stedet for spiritus, for det ville sætte antallet af færdselsulykkerne ned.

Vi kan altså deltage i gennemførelsen af disse lovforslag.

Fuglsang: Efter de bemærkninger, som er fremsat af de ærede medlemmer hr. Henry L. W. Jensen og hr. Poul Møller, regner jeg ikke med, at der er nogen, der vil tage hensyn til min lille klagesang over det hastværk, som endnu en gang lægges for dagen. Jeg føler mig ikke særlig tungnem og mangler heller ikke god vilje, men jeg vil dog sige, at det er faktisk ikke let, ganske specielt ikke når man ikke deltager i udvalgsarbejdet, at overse og bedømme 124 ændringsforslag samt rækkevidden af 167 mundtlige og skriftlige henvendelser, som jeg end ikke kender.

Jeg kan på mit partis vegne gentage, hvad jeg sagde ved første behandling, at vi i det store og hele støtter grundprincipperne i de foreliggende forslag; vi vil gerne være med til at modernisere og rationalisere opstillingen, så den kommer på linje med den, man har i andre lande, hvorved samtidig administrationen lettes.

Derudover vil jeg meget stærkt støtte de henstillinger, der er gjort om, at man tager sig god tid, inden man går videre med sagen. Alene det kolossalt store antal henvendelser, der er kommet til udvalget, er jo et udtryk for denne lovgivnings betydning og den interesse, hvormed den omfattes i meget vide kredse i vort land.

Dertil kommer, som det også er sagt gang på gang, at de foreliggende forslag har forbindelse med de markedsplaner, som der arbejdes med fra forskellige sider. Jeg vil gerne her indskyde, at dette ikke er baggrunden for mit partis støtte. Når vi støtter den foreslåede forenkling og den internationalisering af toldlovgivningen — om jeg må bruge det udtryk — som her er foreslået, er det ikke af hensyn til mere eller mindre snævre markeder, men fordi disse foranstaltninger efter vor mening overhovedet vil lette udenrigshandelen til alle sider, hvad der er i vort lands interesse. Men netop dette, at det drejer sig om vort forhold til udlandet, gør det nødvendigt at efterprøve virkningerne af disse foranstaltninger i alle de mange enkeltheder af betydning for vort lands erhverv og beskæftigelse, som forekommer i en sådan lovgivning.

Det skal åbent erkendes, at vi ikke har haft skygge af chance for at overse, hvad alle disse mange ændringsforslag indebærer.