

[Lars P. Jensen.]

varedirektoratet, og endvidere fra finansministeriet, hvilket vel vil sige embedsmændene fra tolddepartementet. Vi beklager, at venstres og det konservative folkepartis medlemmer ikke kunne tiltræde en bemærkning i betænkningen herom; nu må så regeringspartierne overveje sagen, og jeg tror, resultatet af disse overvejelser vil blive, at vi fortsætter med gennemgangen af de bundne lister med henblik på en yderligere liberalisering.

Endelig er det i udvalget foreslået, at importen for enkelte branchers vedkommende skal liberaliseres og importreguleringen i disse tilfælde erstattes med told. Der har som eksempel været nævnt tobaksbranchen, for hvilken der var tale om at gå over til de nordiske satser. Tobaksindustrien har erklæret sig indforstået med, såfremt man gør dette, at importen af disse varer liberaliseres.

Venstre og det konservative folkeparti ville vente med at tage stilling, indtil spørgsmålene skulle behandles i det nævnte udvalg, som det så senere viste sig at man heller ikke ville være med i.

Endelig vil jeg gøre en bemærkning om dumping. I betænkningen er det understreget, at loven ikke kan bruges som værn mod dumping. Mit parti accepterer dette, idet vi understreger, at spørgsmålet ikke er løst, men blot skubbet til side. Det er klart, at dette spørgsmål må indgå i de drøftelser, der skal finde sted om liberaliseringen. Muligheden for dumping bliver jo ikke mindre ved værditold, idet værditolden gør den billige vare billigere og den dyre vare dyrere.

Vi hilser med tilfredshed den ændring, der sker i administrationen af toldgodtgørelse ved eksport. Derved ændrer man det, om jeg så må sige, stive system, vi har haft indtil dato, og det vil sikkert betyde, at langt flere vil benytte sig af retten til toldgodtgørelse, og at det også bliver lettere for dem, der benytter sig af systemet, som det er i dag. Hvad det betyder i penge er svært at sige, men med den nuværende stive metode drejer det sig ifølge de oplysninger, der er fremkommet i udvalget, om et toldgodtgørelsesbeløb på omkring 20 mill. kr. Sagkyndige mener, at en fordobling af beløbet ikke er udelukket, og det vil være

en væsentlig hjælp til hele vor eksportindustri.

Vi hilser ligeledes med tilfredshed den nedsættelse af tolden på maskiner og maskindele til industrien, som foretages ved ændringsforslag nr. 88, som jeg nys citerede. Det vil, som jeg nævnte før, betyde, at maskiner og maskindele af over 5 000 kr.s værdi bliver toldfri for det overskydende beløbs vedkommende. Det er en stor hjælp for dansk industri og dansk beskæftigelse i betragtning af, at vi tidligere har fortoldet disse varer med 5 pct. Hvor meget det vil betyde i toldtab for finansministeren, er også svært at sige; der har i udvalget været nævnt både 5, 8 og 10 mill. kr. Vi er imidlertid tilfredse med disse ændringer, og toldtabet tager vi med sindsro; vi regner med, at pengene er givet godt ud, både hvor det drejer sig om toldfrihed for maskiner og om den lettere adgang til toldgodtgørelse.

Med disse bemærkninger kan jeg anbefale samtlige ændringsforslag til vedtagelse.

Formanden: Som nævnt af udvalgets ordfører er ændringsforslag nr. 46 ved en fejltagelse opført som stillet til position 39.02 A. Det skal i stedet for stilles til position 39.01 A. Rettelsen heraf vil blive foretaget i Folketingstidende, tillæg B.

Henry L. W. Jensen: Vi har nu hørt udvalgets ordfører udtale sig om selve betænkningen. Jeg vil behandle spørgsmålet om toldloven lidt mere generelt.

Det foreliggende toldlovsforslag refererer jo til den hidtil gældende lovgivning, der stammer helt fra den 1. februar 1797, da man vedtog den toldforordning, som senere er blevet ændret og udvidet ved toldloven af 1924. Det drejer sig i virkeligheden om en teknisk revision, som er blevet nødvendiggjort af udviklingen, og som længe har trængt sig på. Anledningen til, at det nu er presserende at få denne tekniske revision gennemført, er planerne om nordisk marked, fællesmarked og frihandelsområde.

Ved tilslutningen til Bruxellesnomenklaturen har vi og en hel del af de øvrige europæiske lande forpligtet os til at indføre en fælles toldtarif. Det vil sige, at hovednumrene i toldloven skal opstilles efter et bestemt skema, nemlig denne nomenklatur,