

[Forsvarsministeren.]

jo i henhold til tjenestemandslovens bestemmelser om udstationering fra tjenestestedet ydes alt statens personel time- og dagpenge. På grund af de særlige forhold for forsvarets personel har man imidlertid gennemført en ordning, efter hvilken der i stedet for de sædvanlige time- og dagpenge i vidt omfang udbetales et særligt tillæg, kaldet udkommandotillæg. Det er gennemgående noget mindre end time- og dagpengeydelse. Hærens personel har som hovedregel fast tjenestested på det sted, hvor det regiment, personellet er ansat ved, er garnisoneret, medens alt søværnets og flyvevåbnets personel har fast tjenestested i København. Dette forhold har medført, at søværnets og flyvevåbnets personel, der i større antal end tidligere er tjenstgørende uden for København, i vidt omfang opnår udkommandotillæg. Spørgsmålet om en ændring heraf ved gennemførelse af en særlig garnisonsordning for søværnets og flyvevåbnets personel har i forsvarsministeriet været gjort til genstand for omfattende undersøgelser, og det er min hensigt, at vi skal søge en afklaring opnået i forbindelse med gennemførelsen af en ny forsvarsordning.

Endvidere blev jeg af det ærede medlem spurgt om forholdene vedrørende kontrollen med forsvarets benzinforsbrug. Herom kan jeg oplyse, at forsvarsministeriet har udgivet udførlige forvaltningsbestemmelser for forsvarets motorkøretøjstjeneste. Vognmateriellet er i overensstemmelse hermed fordelt til et antal motorforvaltende myndigheder, og værnskommandoerne tildeler med ministeriets bemyndigelse de motorforvaltende myndigheder rådighedsbeløb til dækning af kørselsudgifter. Dette rådighedsbeløb beregnes på grundlag af en særlig for de enkelte militære vogntyper fastsat kilometerpris og på grundlag af opgørelser over kørselsbehovet til uddannelse, skolekørsel, øvelser m. v. Værnsskommandoerne fører løbende kontrol med de motorforvaltende myndigheders forbrug af rådighedsbeløbene til kørsel, og opstår der i finansårets løb muligheder for begrænsning af kørslen, drager værnsskommandoerne omsorg for, at overskydende beløb inddrages og anvendes til andet formål inden for det pågældende værn.

Benzinen til de militære køretøjer udleveres fra såvel civile som militære tankstationer, og de motorforvaltende myndigheder fører et særligt benzinregnskab, dels på grundlag af meddelelser fra tankstationerne om udleveret benzin til de enkelte vogne, dels på grundlag af køresedler, der udfyldes af motorvognens fører med oplysning om de enkelte kørslers formål, antal km og udleveret benzin. Der er endvidere fastsat kontrolforanstaltninger i de enkelte garnisoner. En militær motorvogn kan således ikke gennemføre en kørsel, før den militære underafdelings chef på vognens køreseddel skriftligt har godkendt kørslen. Den militære vagt kontrollerer ved udkørsel fra militært område, at motorvognens fører er i besiddelse af denne køreseddel, ligesom vagten kontrollerer vognens kilometertæller. Efter endt kørsel skal køresedlen på ny forelægges underafdelingens chef og attesteres af denne. Såvel de højere kommandomyndigheder, bestående af forsvarets krigsmaterielforvaltning, som revisionsdepartementet udøver stikprøvekontrol med disse bestemmelsers overholdelse.

Endelig skal jeg nævne, at særlige militærpolitipatruljer fører tilsyn med, at de militære motorkøretøjer overholder de almindelige færdselsregler, særlig med hensyn til brugsforskrifter for specialmotorkøretøjer, ligesom patruljerne i tilfælde af individuelle kørsler kontrollerer vognenes køresedler.

Der er altså gennemført omfattende kontrolforanstaltninger med forsvarets motorkøretøjstjeneste, men vi kan naturligvis trods dette ikke udelukke, at der kan finde misbrug sted. Bliver de opdaget, gribes der naturligvis straks ind, og jeg må have den opfattelse, at en gennemførelse af yderligere kontrolforanstaltninger dels på den ene side ville hæmme den lovlige anvendelse af køretøjerne for meget, dels på den anden side sikkert ville medføre udgifter, som ikke ville stå i et rimeligt forhold til det, man kunne opnå ved sådanne øgede kontrolforanstaltninger.

Endelig rejste det ærede medlem hr. Lanung spørgsmålet om en frigivelse af volderterret mellem Bådsmandsstrædes kaserne og Quinti-Lynetten på Christianshavn. Jeg skal i den anledning oplyse, at nævnte terræn anvendes af ammunitionsarsenalet, forsvarets krigsmaterielforvaltning og flere