

[Min. f. off. arb. og for Grønland.]

relse. Man vil derfor ikke uden at måtte revidere hele takstsystemet kunne ophæve opkrævningen af passagerafgift i internordisk flyvetrafik, hvortil kommer, at en sådan forskelsbehandling af internordisk trafik og anden international trafik muligvis vil blive anset for utilladelig af det internationale selskab.

Jeg skal til slut sige, at hele spørgsmålet om lufthavnstaksternes fastsættelse er afgjort gennem forhandling mellem luftfartsmyndighederne i Danmark, Norge og Sverige, og at ændringer derfor også kun vil kunne ske ved forhandling imellem disse tre lande.

Det ærede medlem hr. Vagn Bro rejste spørgsmålet om et jernbanemuseum i Fredericia. Herom vil jeg lige sige, at der ikke, så vidt det er mig bekendt, er truffet nogen endelig beslutning om placeringen af et sådant museum. Men jeg ved, at man hos statsbanerne arbejder med tanken om at få et jernbanemuseum placeret i noget nybyggeri på Østerbro, ved Østerport, og jeg tror det vil blive vanskeligt at få overbevist statsbanernes ledelse om, at placeringen af et sådant museum skulle være mere fordelagtig i Fredericia. Jeg skal imidlertid på den givne foranledning gerne tage spørgsmålet op til nærmere overvejelse.

Det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen stillede en række spørgsmål til mig, og selv om jeg skal svare på spørgsmålene omtrent uden varsel, skal jeg prøve at svare det ærede medlem så godt, som det på nuværende tidspunkt er mig muligt, uden dog at gå i detaljer.

Hvad et posthus i Rødovre angår, foreligger dér det forhold, at post- og telegrafvæsenet har haft en række store opgaver at løse ude i omegnskommunerne. Vi er jo alle klar over, hvad også det ærede medlem sagde, at med den vækst, der foregår derude, er det nødvendigt, at de pågældende kommuner bliver behandlet nogenlunde ligeligt. Men når så stort et behov, som der her er tale om, melder sig inden for så få år, må der nødvendigvis gå et vist stykke tid, før man kan nå igennem det hele, og derfor har vi altså endnu ikke kunnet nå til Rødovre. Posthuset dér står imidlertid på postvæsenets ønskeseddel, og jeg vil gerne give tilsagn om at medvirke

til at få løst dette spørgsmål så hurtigt som muligt.

Det ærede medlem kom også ind på spørgsmålet om en jernbanestation i Rødovre. Herom kan jeg sige, at statsbanerne har ment, at visse forudsætninger burde opfyldes, før man kunne gå i gang med at bygge denne jernbanestation. De fleste af disse forudsætninger er opfyldt, men der mangler så vidt mig bekendt endnu gennemførelsen af en bestemt, stærkt befærdet vej derude. Imidlertid forholder det sig også på dette område sådan, at statsbanerne er parat til, så snart disse manglende forudsætninger er til stede, at søge en bevilling til opførelse af en jernbanestation i Rødovre.

Det ærede medlem spurgte, hvornår det kunne forventes, at man gik i gang med den første del af den såkaldte Køgebane, som jo ikke i første omgang er projekteret helt ned til Køge, men kun til Hundige. Jeg vil gerne oplyse, at der i de foregående år er foretaget en del ekspropriationer derude, således at man i og for sig, hvad dette punkt angår, er klar til at gå i gang med det første stykke af banen. Jeg tror dog ikke, at der kan være tale om, at nogen egentlig påbegyndelse af banen finder sted før tidligst i løbet af en 3-4 år. Jeg vil også gerne pege på, at hele spørgsmålet om denne bane må ses i relation til et lovforslag, som i øjeblikket er til behandling i folketinget, nemlig forslag til lov om et trafikråd for Storkøbenhavn. Men statsbanerne regner altså med, at man skal i gang med arbejdet om nogle år, forudsat at der ikke kommer andet i vejen.

Det ærede medlem stillede også spørgsmål om Lundtoftebanen. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at der i forbindelse med Hørsholmvejens udbygning er gennemført visse arbejder i tilknytning til den kommende Lundtoftebane. Når vi har udført disse arbejder på et tidspunkt, hvor man endnu ikke er nået frem til at realisere tanken om at bygge banen, er det, fordi man mente, at det af hensyn til omkostningerne var af betydning, at man udførte disse arbejder, samtidig med at man byggede vejen, da det ville blive dyrere, hvis man senere skulle udføre de forskellige niveauoverføringer.

Man kan i øvrigt ikke sige andet, end at spørgsmålet om bygning af Lundtofte-