

[Min. f. off. arb. og for Grønland.]

det ærede medlem over for mig eller ministeriets embedsmænd vil gøre rede for de punkter, på hvilke lønforskellen efter hans opfattelse er urimelig eller fører til uheldige resultater.

Det ærede medlem kom også med en bemærkning om, at der efter hans opfattelse var for mange danske håndværkere i Grønland. Hertil vil jeg gerne sige, at det med de betydelige anlægsarbejder, der i disse år udføres i Grønland, er nødvendigt at udsende danske håndværkere og arbejdere til supplerung af den grønlandske arbejdskraft. Vi er imidlertid i ministeriet opmærksomme på, at den udsendte arbejdskraft bør begrænses til det strengt nødvendige.

Det ærede medlem hr. Chr. Christiansen nævnte, at det ville være ønskeligt, om man kunne overveje muligheden for et samarbejde mellem danske og grønlandske fiskere. Jeg er ganske enig med det ærede medlem heri og kan sige, at Grønlandsministeriet vil være rede til at medvirke til et sådant samarbejde.

Jeg vil derefter gå over til at besvare de spørgsmål, der er rettet til mig i min egenskab af minister for offentlige arbejder.

Over for det ærede medlem hr. Chr. Christiansens bemærkninger om Ålbæk og Strandby havne vil jeg gerne sige, at ministeriet så sent som den 5. september i år har lovet Ålbæk havnebestyrelse at søge tilskud på 34 000 kr. svarende til halvdelen af udgifterne ved istandsættelsen af havnens søndre tværmole, men at havnebestyrelsen endnu ikke har meddelt, om den ønsker at modtage tilskuddet. Dette tilskud ydes efter de sædvanlige regler for tilskud til fiskerihavne. Jeg kan i øvrigt oplyse, at der i tidens løb er ydet tilskud på i alt 314 500 kr. til Ålbæk havn, hvilket svarer til halvdelen af anlægsudgifterne. Ministeriet har derimod ingen aktuel sag om udvidelse eller istandsættelse af Strandby havn. Jeg kan oplyse, at der til denne havn hidtil er ydet tilskud på mere end en ½ mill. kr., i alt 564 570 kr. og senest i årene 1953-56, hvor der igennem ministeriet er blevet bevilget en sum på omkring 430 000 kr. til udvidelse af havnen.

Det ærede medlem hr. Chr. Christiansen har omtalt indførelsen af passagerafgifter i lufthavne og har på linje med en henven-

delse fra Foreningen Norden spurgt mig, om afkrævningen af disse afgifter for så vidt angår interskandinaviske rejser kunne blive taget op til overvejelse, og om der ikke kunne findes en bedre ordning end den nuværende.

Den omtalte passagerafgift blev indført i forbindelse med en almindelig revision af taksterne for lufthavnens benyttelse, som gennemførtes i foråret, og jeg skal om baggrunden for indførelsen af passagerafgiften oplyse følgende. Ved takstrevisjonen stod man over for nødvendigheden af at gennemføre en betydelig forhøjelse af afgifterne for benyttelse af lufthavne under hensyn til de stigende udgifter ved lufthavnens drift og ikke mindst under hensyn til de store investeringer, der for tiden og i en årrække fremover må foretages dels på grund af indsættelse af jetfly, dels i det hele taget for at kunne betjene den stadig voksende flyvetrafik på forsvarlig måde. Man kunne da gå 2 veje: enten lægge hele forhøjelsen på de hidtidige former for afgifter, d. v. s. landings- og belysningsafgifter eller, som man har gjort det i adskillige andre lande, indføre en såkaldt passagerafgift og derigennem fordele den samlede afgiftsforhøjelse på de hidtidige afgiftsformer og på den nye passagerafgift.

Når man valgte den sidste fremgangsmåde, skyldes det hensynet til luftfartsselskaberne og navnlig til SAS, som f. eks. i Københavns lufthavn udfører ca. 90 pct. af den samlede beflyvning. En almindelig takstforhøjelse kan nemlig ikke uden videre af selskaberne overvæltet på passagererne gennem en billetprisforhøjelse, medens derimod passagerafgiften direkte kan opkræves hos hver enkelt passager. Når man har taget dette hensyn til selskaberne uanset de rent praktiske ulemper, som opkrævningen af en sådan afgift har for passagererne, skyldes det også, at selskaberne i de kommende år vil komme ud for en hård økonomisk belastning på grund af de overordentlig store investeringer i de nye flyvemaskintyper og den meget skærpede konkurrence.

At der også skal svares passagerafgift ved internordiske rejser, men derimod indtil videre ikke ved rejser inden for de enkelte lande, er taget med i betragtning ved ordningens tilrettelæggelse og, først og fremmest, ved fastsættelsen af afgifternes stør-