

## [Vagn Bro.]

mæssige planer for en restaurering. Det drejer sig nemlig om den mest brandhærgede del af det gamle grænseslot — nu er det jo heldigvis et slot midt inde i landet. Først i sommer fik man aldeles sikkerhed for, at det overhovedet kunne lade sig gøre at bygge på de gamle mure, men efter at der er foretaget en muropretning nu i foråret, er man fuldstændig sikker på, at hele slottet kan genopbygges. Sydfløjen, altså den mest medtagne, er slottets gamle kongebolig med udsigt ned over den gamle by, og der vil her delvis kunne indrettes værelser til det store museum, som er oprettet ved privat initiativ, og som er et af landets største. Der vil kunne indrettes en hel række lokaler, som jeg går ud fra at byen vil kunne benytte, således at man måske i rigsrådssalen og riddersalen kunne få repræsentationslokaler for byen, og det så meget lettere, som slottet ligger centralt i Kolding og man i dette øjeblik er ved at indrette store og omfattende parkeringspladser deroppe. Så vil jeg i og for sig mene, at man, samtidig med at man gennemførte restaureringen af dette sidste store og berømte byggeføretagende, da også kunne opnå en mængde praktisk gode benyttelser af det, der herved fremkommer. Forholdet er nemlig, at det ikke er i den forstand presserende, det erkender jeg. Man kan godt lave en langtidsplan; det kan strækkes over et åremål. Det, det gælder om, er, at vi får sydfløjen og portfløjen under tag.

Jeg vil sluttelig om dette punkt kun sige, at jeg har ladet mig fra kyndig side fortælle, at det er det sidste af de gamle slotte; de andre har været lige så medtagne, men er nu opbygget. Det er det eneste slot i Jylland, som nu står tilbage, og da jeg mener, man kan forene fortid med nutid ved benyttelse dér af dette ganske særlige sted, vil jeg bede de to højtærede ministre tænke over sagen. Jeg føjer til, at jeg ved, at den højtærede boligminister ikke er i stand til at kunne svare i dag, da han er optaget i et andet møde, men jeg beder begge de højtærede ministre tænke på denne sag.

Dernæst skal jeg med ganske få ord kun gøre en tilføjelse, idet jeg siger, at nord for denne gamle ruin ligger vel Danmarks største trafikknudepunkt, nemlig Frederi-

cia, Fredericias centralbanegård, hvor jeg tør sige at ikke blot hele Jyllands og øernes trafik, men også en meget stor del af den sydgående trafik samles. Jeg erkender, at Københavns hovedbanegård uden tvivl er den mest befærdede, men jeg må dog føje til, at det er og bliver en udkantsbanegård. Fredericia er stedet, hvor alle egnsdele beboere mødes, jeg kunne næsten sige ved dag og ved nat. Det er også her, vi har lagt købestævnet, der har gjort stor nytte og formentlig gør det fremover. Jeg ved jo, at man drøfter oprettelsen her i landet — og det synes jeg er såre rigtigt — af et stort trafikmuseum, og at den høje regering er optaget — jeg kan måske endda tøje til både ved dag og ved nat — af at fordele institutionerne rundt omkring i landet. Man giver ofte udtryk for, at man ikke på noget punkt vil forfordele Jylland; men jeg er bange for, at Københavns appetit er næsten umættelig, og derfor er det, jeg blot nu, inden der er sket noget, vil henstille til den højtærede minister, om Fredericia ikke ville være stedet at lægge et sådant museum, Fredericia, der er det egentlige centrum i Danmark; og jeg kan tilføje, at der er villighed til at yde lokale tilskud og plads til at bygge det. Med disse stilfærdige ord beder jeg om, at den højtærede trafikminister med velvilje vil tage Fredericia med i sine overvejelser i så henseender.

**Jensen-Broby:** I den nye grundlov er der en bestemmelse om, at finanslovsforslaget skal fremsættes, ikke på det første møde, tinget holder efter at være trådt sammen, men først ca. 2 måneder senere, sidst i november. Denne ændring blev gennemført, for at centraladministrationen skulle få bedre tid til at udarbejde finanslovsforslaget, hvorved man skulle kunne undgå at få så mange bevillinger og efterbevillinger på tillægsbevillingslovsforslaget.

Der er imidlertid sket det, at vi i stedet for at få færre bevillinger på tillægsbevillingslovsforslaget efter min mening har fået flere. Jeg mindes ikke, at vi i de 30 år, jeg har siddet i finansudvalget, har haft så mange og så store sager, som vi har haft i sommer. Ministrene er kommet med ønske om bevillinger, store bevillinger, og når den højtærede finansminister i går gjorde opmærksom på, at disse bevillinger ikke