

[Ninn-Hansen.]

ærede socialminister eller eventuelt den højtærede arbejdsminister kan give tilsagn om, at man vil opfylde dette ønske.

Jeg vil derefter gerne ganske kort omtale et andet område, hvor der også synes at være en anden og bedre stemning på vej. Vi har ved adskillige lejligheder inden for det sidste halvandet år her i tinget drøftet motorafgifterne, og jeg kan ikke sige, at de synspunkter, som mit parti, og jeg kan tilføje også partiet venstre, står for i denne sag, i særlig grad har haft succes her i tinget ved de afstemninger, der har fundet sted. Vi har været i mindretal og har ikke kunnet få vore ønsker gennemført. Vi har rettet flere henvendelser til den højtærede finansminister om at få gennemført en ændring af motorskatteerne. Disse henvendelser har været forgæves, og jeg skal da også i dag ganske undlade at rette nogen henvendelse til den højtærede finansminister. Jeg tror ikke meget på, at vi finder nogen forståelse dér.

Vi har i den sidste tid haft lejlighed til at læse og høre forskellige udtalelser, som det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen er fremkommet med angående motorafgifterne. Man kan vel kort sige, at den tankegang, det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen har givet udtryk for, ikke ligger på linje med det, han hidtil har hævdet ved afstemninger her i tinget. Det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen har i sin første tale hævdet, at motorafgiften skulle bortfalde og benzinafgiften forhøjes tilsvarende. For at der ikke skal være nogen misforståelse, vil jeg gerne sige, at mit parti ønsker ikke at medvirke til en forhøjelse af benzinafgiften. Vi ved fra tidligere tilfælde, bl. a. fra kriselovene af 1955, hvor man forhøjede benzinafgifterne, at en forhøjelse får virkninger alle steder. Både for de folk, der selv har et motorkøretøj, og for dem, der skal køre med offentlige befordringsmidler, betyder det en fordyrelse. Vi ved også, at en forhøjelse af benzinafgiften vil bevirke en fordyrelse hele vejen igennem, altså en almindelig forhøjelse af prisniveauet. Derfor ønsker vi ikke at medvirke hertil. Vi er modstandere af en sådan forhøjelse.

Det er derimod klart, at vi ønsker at medvirke til en nedsættelse af omsætningsafgiften. Det ærede medlem hr. Erhard

Jakobsen har på et senere tidspunkt end i den radiotale, hvor han først angav sin linje, erklæret sig som tilhænger af en aftrapningsordning. Han fremsatte da en udtalelse, synes jeg, der viser, at han ligger på linje med det ændringsforslag, som det konservative folkeparti og venstre stillede i sommeren 1957, da regeringen gennemførte en forhøjelse af omsætningsafgiften. Jeg har også forstået af en udtalelse, fremsat af det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen til Dagens Nyheder, at han ikke længere mener, det er nødvendigt med en forhøjelse af benzinafgiften. Det ærede medlem siger her — jeg beder formanden om tilladelse til et citat —:

„Jeg tror blot ikke, at der vil komme noget indtægtstab — i hvert fald ikke, hvis man foretager en aftrapning over nogle år. Derudover kunne man — for en sikkerheds skyld — foretage en ubetydelig forhøjelse af benzinprisen. Jeg tror blot ikke, det ville være nødvendigt!“

Det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen mener, at man kan nedsætte omsætningsafgiften, uden at man er nødsaget til at finde erstatning noget steds. Nu tror jeg, vi er kommet til det tidspunkt, hvor vi må have lov til at spørge det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen, hvad han nu agter videre at foretage. Det ærede medlem mener, at han i befolkningen har fremkaldt en stemning ved sine taler, og jeg tror, at jeg kan tilføje, at han har fremkaldt en forventning med sine ord om, at man her i folketinget vil foretage en nedsættelse af omsætningsafgifterne.

Det er selvfølgelig klart, at det forslag, det konservative folkeparti og venstre har stillet, er noget, vi står ved, men da det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen i sin tid stemte mod det, kan vi jo ikke uden videre regne med, at det ærede medlem nu vil slutte sig til det. Det er måske således, at det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen mener, at man skulle fastlåse provenuet ved det, motorafgifterne samlet gav, da man gennemførte forhøjelsen — det var, så vidt jeg husker, 800 mill. kr. — og at man på grundlag af dette kunne foretage en aftrapningsvis nedsættelse af omsætningsafgiften.

Vi er jo ganske fordomsfri med hensyn til den måde, hvorpå man vil gøre det.