

[Chr. Christiansen.]

auktionen i Skagen. Der var ikke færre end 15 000 kasser sild, 4 000 kasser hummer, 1 000 kasser makrel og 100 kasser rejer. Begge auktionshaller var fyldt til bristepunktet.“

Også dagen efter nåede tilførslerne helt op på 1 million kg, hvoraf en meget væsentlig del gik til eksport pr. bane eller bil til det sydlige udland. Det er naturligvis ikke hver dag, der er sådanne tilførsler, men de nævnte tal understreger i hvert fald, at de udvidelser, der er sket af Skagens havn, var kloge og vil være en udbyttegivende investering, som vi vil få gavn af.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til yderligere at gøre en bemærkning i denne forbindelse. Beklageligvis synes der ikke at være beskæftigelse nok til de ikke-faglærte arbejdere i Skagen. Mellem 100 og 200 arbejdsløse har gået til kontrol i adskillige perioder i det år, vi nu er inde i. Dette skaber naturligvis bekymring såvel blandt arbejderne som hos byrådet, og det er jo forståeligt. Det giver mig anledning til, også i forbindelse med egnsudviklingen i Vest- og Nordjylland, at rette en indtrængende opfordring til vore teknikere og erhvervsfolk om at overveje yderligere initiativ og fremstød måske netop dér, hvor staten har foretaget betydelige investeringer til fremme af produktion og beskæftigelse, således som det er sket med det omtalte havnebyggeri. Skagen har fået en moderne fiskerihavn, der bliver stærkt udnyttet af fiskerne, hvis antal nu er oppe på 1 200, og arbejder med et materiel, der står i en værdi af 43 mill. kr., hvoraf alene fiskerfartøjernes værdi udgør de 35 mill. kr. Det var ønskeligt, om nye industrielle virksomheder med tilknytning til fiskeriet og havnen måtte komme i gang som resultat af et privat initiativ.

Jeg takker den højtærede trafikminister for bevillingen på 2 mill. kr. til Frederikshavns havn. Som nævnt ventes det, at dette arbejde bliver færdigt til næste år. Det vil betyde, at de meget kaotiske forhold, som i mange år har hersket i Frederikshavns havn, bliver ureguleret og vil kunne bringes helt i orden. Fiskeriet har her arbejdet under utilfredsstillende forhold; der var ikke mange muligheder for fremgang og videre udbygning af fiskeriet. En stor del af det arbejde, der er gennem-

ført, vil kunne gøres færdigt næste år, og selv om havnen ikke er helt færdig, er der allerede nu adskilligt nybyggeri i gang på den nye havn. Jeg understreger, at dette vil betyde en ordning også af fiskerierhvervets forhold i Skagen.

Disse udvidelser af fiskerihavnene vil også kunne danne grundlag for nye fremskridt for det danske fiskeri. Jeg tænker på udvidelsen af bygningen af stålcuttere, som synes at være en nydannelse, der vil kunne få stor betydning for det danske fiskeri.

Måske kan der også være tale om at gøre et fremstød for tjernfiskeriet. Der vil i hvert fald efterhånden være gode basishavne for et sådant fiskeri. Det var måske også ønskeligt, om der skabtes en nærmere forbindelse mellem fiskeriet hernede og det grønlandske fiskeri, og jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om han ikke mener, der er grund til overvejelser i så henseende.

Jeg takker den højtærede minister for offentlige arbejder for planen om anlæg af færgeleje samt ombygning af den søndre mole i Frederikshavns havn. Den stærkt stigende trafik mellem Norge og Sverige på den ene side og Danmark på den anden har medført kravet om større trafikmidler og bedre havneforhold. De nu planlagte ændringer er nødvendige, og jeg håber, de vil betyde, at vi i Danmark får fordel af denne udvidelse af trafikmulighederne.

Har vi end to statshavne på den nordligste del af Jyllands østkyst, findes der dog mellem disse to havne to mindre fiskerihavne, som er bygget på fiskernes eget initiativ, og som væsentligt opretholdes ved ofre fra fiskerne selv. Gennem en årrække har det vist sig nødvendigt at have disse havne, og de har givet gode økonomiske resultater. Det drejer sig om Strandby og Ålbæk fiskerihavne. Jeg ved, at man planlægger påkrævede udvidelser af begge disse havne, og anmoder den højtærede minister om at se med velvilje på de henvendelser, der nu kommer fra de to fiskerihavne. Fiskerne på disse pladser har administreret deres havne med stor dygtighed, og det er min opfattelse, at de havne, der i de seneste år er oprettet eller udvidet — lige meget hvor det er sket — har været på sin plads og til støtte for fiskeriet. Der har ikke i noget tilfælde været tale om en fejlinvestering, tværtimod.

Jeg vil dernæst gerne henlede den højt-