

[Hougaard.]

Jeg håber derfor, at ministeren vil kunne finde veje og midler, som sætter lærerne i stand til at udnytte de rige muligheder, der ligger i den af mig her omtalte undervisningsform.

Chr. Christiansen: Jeg har først nogle bemærkninger at gøre angående mit arbejdsområde i den nordligste del af Jylland, det område, jeg repræsenterer her i det høje ting.

Havet spiller for denne egn af landet en meget fremtrædende rolle, både hvad fiskeri og trafikforbindelser angår. Det har gennem årene vist sig, at havnenes indretning og størrelse har en meget stor indflydelse på landsdelens trivsel og udvikling. Den meget betydelige fremgang, der har været i det samlede danske fiskeri, dels med hensyn til fangstmængde og eksport, dels med hensyn til den tekniske udvikling af fartøjer og redskaber, har det nordlige Jylland og dets fiskepladser haft en afgørende andel i. De opnåede gunstige resultater understreger stærkt nødvendigheden af, at vore fiskerihavne er på højde med fiskeriets stigende vækst, ligesom fabrikker og virksomheder i tilknytning til fiskeriet må være i stand til fuldt ud at udnytte den rige tekniske udvikling, der i de seneste år er sket på dette erhvervsområde.

Der er her tale om en såre værdifuld investering såvel fra statens som fra det private erhvervslivs side, som vil udvide mulighederne for øget produktion og eksport og samtidig betyde en stigende beskæftigelse. På denne baggrund kan det være interessant at følge det danske fiskeris udvikling siden 1938.

Man kan her bemærke en stærkt opadstigende linje af næsten enestående karakter. I 1938 måtte Danmark nøjes med at notere en fangstmængde af fisk og skaldyr på 87 mill. kg, men i 1958 vil fangsten efter de foreliggende oplysninger blive på over 580 mill. kg. Ser vi dernæst på, hvordan fiskeeksporten er vokset, viser det sig, at i 1938 eksporterede vi fisk og fiskeprodukter for 35 mill. kr., men efter al sandsynlighed vil vi med udgangen af 1958 nå op på en fiskeeksportværdi på omkring 330 mill. kr. Inden for de 20 års udvikling, der her er tale om, er der foregået tekniske fremskridt,

som er af stor betydning. Jeg vil gerne her fremhæve de bestræbelser, der fra vort lands side er gjort for at fremskaffe kvalitetsfisk, der kunne optage konkurrencen på vore eksportmarkeder. Også antallet af industrielle virksomheder er steget år for år.

Vore fiskerifartøjer står teknisk og kvalitetsmæssigt ingenlunde tilbage for andre nationers. Grunden hertil må søges dels i vore fiskeres og vore bådebyggeres dygtighed, dels i, at det har været muligt at skabe et holdbart finansieringsgrundlag for nybygning af fiskerifartøjer, hvortil for øvrigt også staten har ydet sit bidrag, endda uden at måtte notere noget som helst tab. Hvad der end måtte ske fremover vedrørende denne vigtige finansieringsordning for fiskeriets nybyggeri, må jeg stærkt fremhæve de store sikkerhedsmæssige og samfundsmæssige interesser, der her er tale om. Jeg vil tro, at det også spiller en rolle, at vi her i Danmark er i stand til at følge udviklingen på markederne og derigennem opnå en så stor andel i eksportmulighederne, som overhovedet praktisk kan gennemføres. Dette spørgsmål om finansieringen er efter min mening mere et spørgsmål af praktisk og økonomisk betydning end et principielt spørgsmål.

Rigsdagen vedtog i 1942 udvidelser og forbedringer af fiskerihavnene i Skagen og i Frederikshavn. Først i 1957 blev den planlagte udvidelse af Skagens havn gjort færdig, og udvidelsen i Frederikshavns havn vil, efter hvad jeg har hørt og forstået, blive færdig til næste år. Der er her tale om betydelige udvidelser, dog efter min mening ingenlunde for store. Der vil næppe gå mange år, før havneforholdene disse to steder igen vil være for trange til at klare den udvikling, der vil komme til at foregå i årene fremover.

Lad os se på Skagens havn i dag, hvor den skete udvidelse nu er gået ind i det daglige praktiske arbejde. Året 1958 vil vise en vækst og fremgang for fiskeriet på flere millioner kroner. Det kunne være interessant lige at plukke en bladnotits ud, der omhandler Skagens havn. Den er fra 22. november og har stået i Ny Tid — med den højtærede formands tilladelse et kort citat —:

„Kæmpetilførsler til Skagen.

Der var i dag kæmpetilførsler af fisk til