

[Erhard Jakobsen.]

mester i den største af områdets kommuner at bede ministeren eller det folketingsudvalg, som nu bliver nedsat, om at se på forholdene, som de er i dag.

Jeg har en speciel baggrund for at anmode om, at der bliver kigget på det.

I et interview i Social-Demokraten for den 7. september i år udtalte banechef Thorning Christensen følgende — jeg beder om tilladelse til endnu et kort citat —:

„Statsbanerne betragter dobbeltspor til Hareskovbanen som et led, der påhviler trafikrådet. Måske kan en sådan investering overføres på rådets regning. Hvis der er mulighed for at træffe en politisk afgørelse, kan statsbanerne intet have imod at udføre arbejdet, blot vort budget ikke bliver belastet med afdrag og forrentning.“

Jeg forstår godt statsbanernes synspunkt, men beder om forståelse også for borgernes synspunkt, som er det, at medens alt dette her foregår, sker der i alt fald ingenting, og lang tid fremefter, efter at trafikrådet er blevet dannet, vil man have hovedet eller hovederne fulde af mange, mange andre ting end sådanne detaljer, som jeg har nævnt her, og det er derfor, borgerne i Gladsaxeområdet er bange for, hvad der nu vil ske, eller rettere sagt, hvad der ikke vil ske.

Hertil kommer en meget vigtig ting. Jeg forstår vel, at der ligger mange opgaver for trafikrådet at tage fat på, og store opgaver, og jeg forstår vel, at der rundt omkring i landet melder sig kommuner med krav, på samme måde som vi kommer med dem her. Men jeg tror, jeg tør sige, at forskellen på de andres krav og vore er den, at vort krav ikke behøver at honoreres med særlig mange penge. Jeg skal ikke gå i detaljer, kun sige, at dobbeltsporet, som kunne betyde 20 minutters drift på Hareskovbanen, kun vil koste nogle ganske få millioner kr. Og én ting undrer befolkningen ude i Gladsaxeområdet, og det er dette: samtidig med at banechef Thorning Christensen mener, det ikke vedkommer DSB at lave dette dobbeltspor, udtaler han samtidig, at statsbanerne står umiddelbart over for at skulle anlægge Lundtoftebanen og forlænge S-banen fra Glostrup til Tåstrup. Så må jeg spørge: kan det virkelig være rigtigt, at man i disse områder, som notorisk er langt

tyndere befolket, skal iværksætte noget helt nyt, som formodentlig vil koste masser af penge, medens de få millioner til forbedringer i det af mig nævnte område ikke er noget, der vedrører DSB? Det kan dog ikke være ræsonnabelt; det kan ikke være rimeligt, ikke retfærdigt.

Derfor beder jeg udvalget om at overveje min henstilling. Befolkningen frygter for, at den ventetid, som endnu står tilbage, indtil dette trafikråd bliver en realitet, indtil det får sig konstitueret, og indtil det får spurgt alle de steder, det skal spørge, skal blive forfærdelig lang. Man har foreløbig fået den trøst, at når tunnelbaneprojektet skal laves, skal vort område komme med som et af de første. Jeg forudser, at der kommer til at gå 10 år, før man overhovedet når til at behandle tunnelbaneprojektet og får bevilget de nødvendige midler dertil, og derefter 15 år til at bygge tunnelbanen. Så kunne jeg i og for sig være ligeglad, for så er jeg formentlig ikke borgmester i Gladsaxe mere. Men det forekommer mig bare, at befolkningen derude, som gang på gang er blevet spist af med, at man nu lå med store og glimrende løsninger ude i fremtiden, har krav på at få disse småforbedringer taget op til realitetsbehandling, og da dette spørgsmål åbenbart ikke kommer statsbanerne ved, må det være andre, der tager sig af det; jeg beder derfor om, at det udvalg, som ministeren vil nedsætte, tager sig af disse spørgsmål.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil gerne takke for den tilslutning, der er givet til det foreliggende lovforslag, selv om denne tilslutning jo fra visse sider har været noget betinget.

Jeg skal i øvrigt, ligesom en række af de ærede ordførere, ikke komme meget ind på selve lovforslaget, da det jo ikke er så længe siden, det var til behandling her i det høje ting og jeg dengang havde lejlighed til at fremsætte bemærkninger til de udtalelser, der blev fremsat under sagens daværende første behandling. Der er imidlertid i dag fremdraget et par nye ting, som jeg gerne vil sige et par ord om.

Ordføreren for socialdemokratiet, det ærede medlem hr. Heising, henledte opmærksomheden på de kommende trafikmæssige