

[Lannung.]

skellige fagministerier, der er ressort for undervisningsopgaver, såsom handelsministeriet og landbrugsministeriet.

Det er jo vigtigt at se planerne på disse områder i relation til og i sammenhæng med opgaver på andre felter, med andre ord at have en samlet oversigt eller investeringsprogram som udgangspunkt for vore overvejelser. Først derefter kan man opstille en vis indbyrdes prioritetsorden, et spørgsmål, jeg for øvrigt var nærmere inde på under finanslovdebatten i fjor. Det er derfor et meget betydningsfuldt fremskridt og en nydannelse, at man nu under det nuværende ministerium er nået frem til, at der udarbejdes sådanne samlede oversigter, så det til enhver tid for finansudvalget og andre myndigheder bliver muligt at sammenligne og skønne over den rigtige rækkefølge i investeringerne. Jeg regner med, at disse oversigter snart må komme finansudvalget i hænde tillige med alle nødvendige oplysninger. Jeg vil være taknemlig for en udtalelse herom.

Vi møder også som nytilkommende driftsudgift atomenergikommissionens. Jeg tror nok, jeg tør sige, at det var den almindelige mening, at det, vi forleden så under besøget på Risø, retfærdiggjorde den store investering. Der var vist fuld enighed om, at staten havde fået noget for pengene, dog med den undtagelse, at det fortsat er og bliver uforståeligt, hvordan den flagstang kunne koste så meget. Der var adskilligt, vi ikke forstod dernede, for atomteori er jo vanskelig, i hvert fald for jurister. Alligevel var det mest ubegribelige prisen på den flagstang.

Jeg noterede mig, at den første udbygning af Kastrup lufthavn i det kommende år vil medføre udbetalinger på ca. 65 mill. kr., og jeg må, som jeg før har fremført, mene — det gælder også i forholdet til venstre og de konservative — at dette er et virkelig godt eksempel på en virkelig produktiv, erhvervsfremmende investering. Statistikken godtgør uomstødeligt, at København nu indtager en nøglestilling i lufttrafikken og er blevet ikke blot Nordens, men hele Nordeuropas dominerende center for lufttrafikken. Rånglisten ser jo sådan ud, at medens Londons lufthavn i 1957 havde 116 000 starter og landinger, lå Rom, Paris og København

omkring de 50 000, København endnu en lille kende under, men langt over den store lufthavn Amsterdam og Bruxelles, Milano, Hamborg og Zürich, hvad der er særdeles tilfredsstillende.

Med hensyn til udviklingen i statens finansiering og investeringerne hilser vi med tilfredshed den betydelige lettelse i statens finansieringsforpligtelser med hensyn til boligbyggeriet. Vi føler os overbevist om, at med god vilje fra alle sider kan en rolig og stabil udvikling i boligbyggeriet opnås gennem en effektiv organisation af den private finansiering. I forbindelse med disse spørgsmål er der de sidste dage foregået en diskussion — det blev også omtalt af det ærede medlem hr. Thorkil Kristensen og andre — om bestemmelsen i § 3 i lovforlaget om boligbyggeri, som gav finansministeren bemyndigelse til at foretage opkøb af obligationer for at imødegå eventuelle midlertidige stærke svingninger i kurs- og renteniveau.

Fra det radikale venstres side er der både under åbningsdebatten og ved behandlingen af lovforlaget om boligbyggeri udtalt betænkelighed ved denne bestemmelse, for så vidt angår dens eventuelle anvendelse ud over en kortere overgangsperiode. Jeg tror, at den offentlige meningsudveksling, der er foregået i denne sag mellem nationalbanken og regeringen, har været gavnlig for begge parter. I hvert tilfælde opnåedes der derved samstemmighed mellem regeringen og nationalbanken om, at den eventuelle anvendelse af § 3-bestemmelsen efter de tilsagn, nationalbanken her gav bl. a. om sin fremtidige belåningspolitik, skal ske i samråd med nationalbanken, og bestemmelsen vil nu blive ændret i overensstemmelse hermed.

Det forekom mig, at den af det ærede medlem hr. Thorkil Kristensen udtalte frygt for, at man i sidste øjeblik før et finansårs udløb skulle komme til at smide alt for mange obligationer på markedet var mindre velbegrundet, vel konstrueret — for at sige det pænt — og ikke helt på højde med den personlighed, der afleverede den, bl. a. fordi den ærlig talt synes at bygge på den antagelse, at den højtærede finansminister er finanspolitisk analfabet, og det er dog ikke det, vi andre har stærkest indtryk af.