

større produktion og indhandling i den kongelige grønlandske handels produktionsvirksomhed.

Ad 11) Se nedenfor under 28 og 29.

Ad 12) Se ovenfor under 3.

Ad 13) Se ovenfor under 4.

Ad 14) Tilskuddet til kysttrafikken er steget som følge af, at der er indsat 2 tidligere marinefartøjer i den grønlandske kysttrafik, hvis driftsresultat er stærkt påvirket af en reparationsudgift på marinekutteren „Maagen“ på 140 000 kr., hvilket omkostningsbeløb er disponeret i henhold til aktstykke nr. 347 af 21. februar 1958 fra finansudvalget.

Stigningen skyldes endvidere forøgede udgifter til hyre.

Ad 15) Stigningen i tilskuddet til besejlingen af Nord- og Østgrønland skyldes forøgede chartringsudgifter i forbindelse med en udvidet besejling af de pågældende områder samt særlig vanskelige besejlingsforhold.

Ad 16) Jfr. nedenfor under 28 og 29.

Ad 17) Jfr. ovenfor under 2.

Ad 18) Jfr. ovenfor under 3.

Ad 19) Jfr. ovenfor under 4.

Ad 20) Udgifterne til „Egne skibe“ er steget som følge af reparation af marinekutteren „Maagen“, jfr. ovenfor under 14 (aktstykke nr. 347).

Den ajourføring af satserne for overførsel af bidrag til konto for imødegåelse af havarisisici op til  $5\frac{1}{4}$  pct., der fandt sted i foråret 1958, jfr. anmærkninger til ændringsforslag til tillægsbevillingslov for 1957-58 § 2 P, punkt 13, har medført en stigning i udgiften på 525 000 kr.

Endvidere er udgifter til hyre og diverse driftsmidler steget.

Ad 21) Udgifterne til „Fremmede skibe“ er forøget som følge af chartringer i større omfang end budgetteret, jfr. den tidligere omtalte forøgede omsætning i Handelens udhandlings- og produktionsvirksomhed.

Ad 22) Udgifterne i forbindelse med flyvning er forøget, fordi antallet af flyvepassagerer er blevet væsentligt større end forudset.

Ad 23) Se nedenfor under 28 og 29.

Ad 24) Se ovenfor under 2.

Ad 25) Se ovenfor under 3.

Ad 26) Se ovenfor under 4.

Ad 27) Forøgelsen i skibsudgifter, fragt m. m. skyldes mindre stigninger på de forskellige administrationsområder, som henhører under denne konto.

Ad 28) Merudgiften skyldes, at aflønningen af de 3 inspektører i Thule, Scoresbysund og Angmagssalik i overensstemmelse med tjenestemandsløven af 7. juni 1958 er overført fra ministeriet for Grønland til Handelen. Denne overførelse har fundet sted pr. 1. april 1958 og andrager ca. 54 000 kr.

Hertil kommer ca. 60 000 kr., som vedrører ansættelse af handelsassistent-aspiranter.

Ad 29) Merudgiften skyldes dels nødvendige nyansættelser ud over de på tidspunktet for finansforslagets udarbejdelse forudsete, i alt ca. 530 000 kr., hvoraf ca. 250 000 kr. hidrører fra ansat personel på m/s „Sværdfisken“ og m/s „Kaskelot“, hvilke fartøjer er indsat i produktionsvirksomheden.

Ca. 330 000 kr. af den samlede stigning skyldes lønreguleringer.

d. Det bemærkes, at finansministeriet har tiltrådt fremsendelse af nærværende skrivelse.

KAI LINDBERG

/ M. A. Jensen.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*