

137) Nyt nummer. (Kommissionsudgifter). (Bil. nr. 46).

Efter 10. indsættes som nyt nummer:

„1. Kommissionsudgifter ÷ 13 000 kr.“

138) 11. (Refusion fra motorafgifterne). (Bil. nr. 46).

Summen 163 000 kr. forhøjes med 28 000 kr.

139) 12. (Amtsudvalgenes virksomhed). (Bil. nr. 46).

Summen 600 000 kr. *nedsættes* med 487 000 kr.

140) Nyt nummer. (Elektricitetsvæsenet. Vederlag for revision af stærkstrømsreglementet af 1. oktober 1946). (Bil. nr. 47).

Efter 19. indsættes som nyt nummer:

„Som h. Vederlag én gang for alle 7 500 kr.“

141) Nyt nummer. (Danmarks bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité). (Bil. nr. 48).

Efter 19. indsættes som nyt nummer:

„3. Danmarks bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité 3 210 kr.“

142) 27. (Luftfartsvæsenet. Flyvevejrtjenestens personel, opholdsudgifter i Sdr. Strømfjord). (Bil. nr. 48).

Summen 40 000 kr. forhøjes med 70 000 kr.

143) 29. (Flyveledertjenesten, overarbejdspenge m. v.). (Bil. nr. 48).

Summen 45 000 kr. forhøjes med 35 000 kr.

144) 36. (Vandbygningsvæsenet. Vederlag til ingeniører). (Bil. nr. 48).

Summen 1 400 kr. forhøjes med 1 800 kr.

145) Nyt nummer. (Vedligeholdelse af kystsikrings- og digeanlæg m. m. Oprensning af sejllobet til Gilleleje havn). (Bil. nr. 48).

Efter 40. indsættes som nyt nummer:

„5. Gilleleje havns ydermoler 50 000 kr.“

146) 45. (Vedligeholdelse af forskellige sejllob. Besparelse vedrørende sejllobet mellem Grønsund og Østersøen). (Bil. nr. 48).

Summen 140 988 kr. *nedsættes* med 32 000 kr.

147) Nyt nummer. (Thyborøn kanal. Forøgede oprensningsarbejder). (Bil. nr. 48).

Efter 46. indsættes som nyt nummer:

„5. Thyborøn kanal 30 000 kr.“