

Til § 27. (Anlægsudgifter).

Til 1-5. Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1958-59 er anslået på § 27 en tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 110 805 360 kr. Denne tilgang vil ved forslaget til lov om tillægsbevilling blive ændret til en tilgang på 120 160 360 kr., idet forslaget viser en tilgang på i alt 9 355 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 2. Merforbruget fremkommer således:

1. Ombygning af centralværkstedet i Århus m. v.	+	600 000	kr.
2. 2. spor Randers—Ålborg.	+	1 000 000	-
3. Ændring i centralværkstedet i København.	÷	50 000	-
4. Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn m. v.	÷	700 000	-
5. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.	+	80 000	-
6. Forundersøgelser for bybanelinier i København.	÷	90 000	-
7. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	+	200 000	-
9. Forbedring af forholdene ved storebæltsoverfarten.	÷	560 000	-
10. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg-Fredericia.	÷	900 000	-
11. Forbedring af strækningen Lunderskov-Padborg.	+	125 000	-
12. Etablering af færgerute Halsskov—Knutshoved.	÷	90 000	-
13. Eftersyns- og værkstedsanlæg for MY-lokomotiver.	+	1 250 000	-
14. Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhuis U.	+	330 000	-
15. Værksted og lager for signalvæsenet.	+	540 000	-
16. Ombygning af Helsingør station.	+	600 000	-
17. Anlæg af en S-bane, Glostrup—Tåstrup.	÷	100 000	-
18. Forbedring af strækningen Glostrup—Korsør.	÷	1 500 000	-
Ombygning af sporanlæg ved Esbjerg st. m. m.	+	1 500	-
Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	+	3 500	-
Jægersborg—Nærum.	+	5 000	-
Flytning af Brønderslev st.	+	100 000	-
Flytning af Frederikshavn st.	+	200 000	-
Etablering af færgefart Kalundborg—Århus anlæg i Kalundborg.	+	500 000	-
		I alt...	<u>1 545 000 kr.</u>

Ad 1, 7, 11, 13, 14, 15 og 16: Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

Ad 3, 4, 6, 9, 10, 12, 17 og 18: Mindreforbruget skyldes, at arbejdet er skredet langsommere frem end påregnet.

Ad 2. Merforbruget skyldes udsat forbrug fra 1957-58.

Ad 5. Merforbruget skyldes afsluttende arbejder.