

Til 20. Da det i 1957-58 ikke anvendte beløb ventes brugt i 1958-59, søges beløbet herved genbevilget.

Til 21. Forhøjelsen skyldes funktionshonorar under en luftfartsingeniørs udsendelse som Danmarks repræsentant ved det skandinaviske sekretariat ved ICAO's hovedsæde i Montreal.

Til 22. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 23. Forhøjelsen skyldes, at repræsentationstillægget til direktøren ifølge loven om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger er forhøjet med 1 200 kr. til 2 400 kr. p. a.

Til 24. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning, at omfanget af direktoratets arbejde øges i takt med lufttrafikens stærke vækst — jfr. i øvrigt R-tallet for finansåret 1957-58 (138 338 kr.).

Til 25. Forhøjelsen skyldes udbetalingen til hovedbogholderen af et honorar på 2 000 kr. for tilrettelæggelse m. m. af regnskaberne for de store byggearbejder på Københavns lufthavn.

Til 26. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning antagelsen af yderligere 4 kontorassistenter og 1 observatøraspirant. Når forhøjelsen kun andrager 30 000 kr., skyldes det, at der i finansårets løb har været en afgang på 9 elever.

Til 27. Ved ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59 ønskedes nærværende konto forhøjet med 40 000 kr. til 110 000 kr. Ved en skrivefejl blev forhøjelsen søgt ad konto § 16 E. 3., som således fejlagtigt blev forhøjet med 40 000 kr. B-tallet under nærværende konto skulle således være 110 000 kr. — jfr. „Anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1959-60“ vedrørende den heromhandlede konto.

Det oftnævnte beløb på 40 000 kr. søges herved optaget på tillægsbevillingsloven.

Med hensyn til konto § 16 E. 3. „e. Særlige ydelser“ (Flyveledertjenesten) vil det ikke være muligt at opnå en tilsvarende mindreudgift på 40 000 kr. i forhold til den på finansloven fejlagtig optagne bevilling på 110 000 kr. Årsagen hertil er, at undervisningshonoraret for de 2 flyveledere, der deltager i et radarkursus i England, er forhøjet fra 500 £ til 650 £ pro persona, samt flytteudgifter til 1 overflyveleder og 3 flyveledere. Hertil kommer, at den stærkt forøgede beflyvning af Rønne lufthavn i sommersæsonen 1958 har nødvendiggjort udstationering af yderligere 1 flyveleder til Rønne, samt at udvidelsen af havnebetjentpersonalet har medført øgede udgifter til uniforms- og udrustningsgenstande. Man har derfor kun optaget en mindreudgift på 15 000 kr., på budgetreguleringskontoen vedrørende den heromhandlede konto.

Til 28. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af 4 kontorfunktionærer, der aflønnes som assistenter, 6 assistentaspiranter, 2 kontorassistenter og 3 havnebetjentaspiranter.

Til 29. Forhøjelsen skyldes den stadige trafikforøgelse på Københavns lufthavn samt nødvendige tjenesteomlægninger i Københavns lufthavn. Hertil kommer langvarige sygeperioder blandt personalet — jfr. i øvrigt R-tallet for 1957-58 (91 782 kr. ).

Til 30. Forhøjelsen skyldes foruden den stadige trafikforøgelse på Københavns lufthavn uforudsete udgifter til vedligeholdelse af flyveledertjenestens rullende materiel samt udgifter til uddannelse af det nyantagne personel. Hertil kommer, at lokalemanglen i