

Til 4. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 5. Forhøjelsen skyldes, at fartøjerne bl. a. som følge af isvanskeligheder ikke kom på værft i det påregnede omfang i den sidste del af finansåret 1957-58, hvorfor betydelige vedligeholdelsesarbejder har måttet udskydes til 1958-59. Merudgifterne i denne anledning opvejes dog i væsentlig grad af de lavere brændselspriser.

### Til E. (Statens lufthavne).

Til 1. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af aspiranter til de ifølge loven om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede tjenestemandstillinger som maskinmester og værkmester. Hertil kommer ansættelsen af 1 underforvalter til aflastning af markforvalteren samt 6 havnebetjente.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at de stadig større krav, der stilles til brand- og redningstjenesten, har medført, at tjenesten ikke kan bestrides uden at pålægge personalet ret væsentligt overarbejde. Man har da også på forslag til finanslov for finansåret 1959-60 søgt bevilget en forhøjelse af medhjælpskontoen for at kunne antage yderligere personel til brand- og redningstjenesten.

Til 3. Forhøjelsen skyldes, at repræsentationstillægget til havnechefen ifølge loven om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger er forhøjet med 400 kr. til 1 200 kr. p. a.

Til 4. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 5. På grund af den almindelige lønstigning og den vanskelige høst i 1958 søges bevillingen forhøjet med 25 000 kr. til 225 000 kr. Det bemærkes, at der på budgetreguleringskontoen under konto § 2 E. B. 1. d., „Indtægter ved drift af havnens landbrugsarealer“, er optaget en tilsvarende merindtægt.

Til 6. Herunder er optaget lønningen til den ifølge loven om normering og klassificering af tjenestemandstillinger oprettede stilling som havneleder ved Rønne lufthavn. Stillingen blev besat pr. 1. august 1958.

Til 7. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning antagelsen af en medhjælper under havnebetjentens sygdom, samt at det på grund af øget trafik i sommerhalvåret 1958 var nødvendigt at antage ekstra medhjælp.

Til 8. Forhøjelsen skyldes flytteudgifter, flyttegodtgørelser samt udgifter til dobbelt husførelse i anledning af oprettelsen af den nye havnelederstilling.

Til 9. Forhøjelsen skyldes, at en hoveddistandsættelse af lufthavnsbygningen, som skulle have været påbegyndt i finansåret 1957-58, på grund af vejrforholdene først kunne finde sted efter 1. april 1958. Det bemærkes, at regnskabet for finansåret 1957-58 udviste en mindredgift på et tilsvarende beløb (14 447 kr.).

Til 10. Forhøjelsen skyldes nødvendige reparationsarbejder som følge af de stedfundne oversvømmelser af startbanen i foråret 1958. Hertil kommer, at man må regne med væsentlig større udgifter til snerydning som følge af vinterens tidlige komme — jfr. i øvrigt R-tallet for 1957-58 (522 480 kr.).