

## Brændsel:

Forbrug af olie, kvælstof, kemikalier m. v. vedrørende kraftvarmecen- tralen.....	400 000 kr.
Pasning, vedligeholdelse samt forrentning og afskrivning vedrørende kraft- varmecenralen.....	600 000 -
	<hr/> 1 000 000 kr.
÷ lufthavnens andel i forrentning og afskrivning samt refusion af maskin- mesterlønninger, der føres til indtægt under konto § 2 E. A. 1. „Ind- tægter“.....	40 000 -
	<hr/> 960 000 kr.
÷ refusion fra Scandinavian Airlines System m. fl.....	900 000 -
	<hr/> 60 000 kr.
Hertil kommer lufthavnens andel i udgifterne til opvarmning i hangarene A, B og C, bygningerne 28 og 127, „Krudthuset“, „Teknikergården“ m. v.....	52 000 -
	<hr/> 112 000 kr.
Rengøring m. v.....	348 000 -
Skatter, afgifter m. v.....	130 000 -
	<hr/> I alt... 590 000 kr.

*Underpost 3 foreslås forhøjet med 25 000 kr. som følge af øgede udgifter til såvel rengøring som vinduespuddning m. m.*

**B. Aalborg lufthavn.****1. Indtægter.**

- a. *Leje af havnens bygninger.* R. 36 029 kr., B. og F. 40 000 kr.
- b. *Landings- og belyningsafgifter.* R. 164 424 kr., B. 200 000 kr., F. 275 000 kr.  
Merindtægten skyldes de ændrede takster for landing og belysning som følge af det nye takstregulativs ikrafttræden den 1. april 1958.
- c. *Andre indtægter.* R. 7 308 kr., B. 8 000 kr., F. 18 000 kr.  
Merindtægten skyldes den ved det nye takstregulativ indførte passagerafgift.
- d. *Indtægter ved drift af havnens landbrugsarealer.* R. 236 108 kr., B. 200 000 kr., F. 200 000 kr.

**2. Udgifter.**

- a. *Lønninger.* R. 177 620 kr., B. 175 000 kr., F. 202 800 kr.
- b. *Medhjælp.* R. 43 811 kr., B. 48 000 kr., F. 41 500 kr.  
Besparselsen skyldes, at lønnen til en forvalter nu konteres under konto for drift af havnens landbrugsarealer.
- c. *Vederlag een gang for alle.* R. 0 kr., B. og F. 500 kr.
- d. *Overarbejdspenge.* R. 6 467 kr., B. og F. 6 000 kr.
- e. *Særlige ydelser.* R. 10 840 kr., B. og F. 14 000 kr.