

c. På forslag til finanslov for finansåret 1959-60 er under ovennævnte konto opført 23 mill. kr., som fordeler sig således:

A. Ekspeditionsbygning	10 000 000 kr.
B. Korridor anlæg	3 000 000 -
C., D. og E. Restaurant og tjenestebygning	4 500 000 -
F. Havnegård	1 000 000 -
G. Flyvekøkken	500 000 -
H. Terrænarbejder	500 000 -
Inventar	3 500 000 -
I alt...	<u>23 000 000 kr.</u>

Dette beløb søges forhøjet med 10 000 000 kr. til 33 000 000 kr., der fordeler sig således:

A. Ekspeditionsbygning	15 500 000 kr.
B. Korridor anlæg	3 350 000 -
C., D. og E. Vestfløj	4 110 000 -
F. Havnegård	1 200 000 -
G. Flyvekøkken	740 000 -
H. Terrænarbejder	1 500 000 -
J. Inventar	5 750 000 -
K. Trykforøgerstation	700 000 -
M. Trafiktårn på forpladsen	150 000 -
I alt...	<u>33 000 000 kr.</u>

Vedrørende begrundelsen for den ansøgte forhøjelse skal man henvise til vedlagte skrivelse af 29. november 1958 fra lufthavnsbyggeudvalget til ministeriet for offentlige arbejder, jfr. herved den pag. 17 skønnede ændrede fordeling af forbruget af pengemidler i byggeperioden.

Ministeriet for offentlige arbejder kan for sit vedkommende tiltræde det i lufthavnsbyggeudvalgets skrivelse anførte.

Man vedlægger endvidere til orientering en redegørelse, indeholdende visse oplysninger om indtægts- og udgiftsforholdet i Københavns lufthavn, herunder en ajourføring af den i bemærkningerne til forslaget til ovennævnte lov optagne oversigt over den forventede fremtidige økonomiske udvikling, samt oplysninger om den økonomiske virkning af den pr. 1. april 1958 gennemførte takstforhøjelse.

d. Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget er tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af venstres medlemmer, Anders Andersen, Damsgaard, Henry L. W. Jensen, Jensen-Broby og Thorkil Kristensen, og det konservative folkepartis medlemmer, Poul Claussen, Gottschalek-Hansen og Thestrup).