

Til § 27 I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer.

Etablering af nyt belysningsanlæg på Årø Sund havn 9 500 kr.

- c. Den eksisterende belysning på havnen ydes af 3 stkr. 100 w lamper på træmaster fordelt på østre mole foruden 3 stkr. 100 w lamper på fyret. Der findes endvidere 3 private lamper på havnen, 2 langs adgangsvejen til færgelejet og en på havnepladsen.

Denne belysning har vist sig utilstrækkelig i forbindelse med arbejdet med sortering og pakning af fisk, og vandbygningsdirektøren har derfor efter modtagelse af klage over belysningsforholdene fra Årø Sund og Omegns Fiskeriforening udarbejdet et projekt, i henhold til hvilket der foreslås anbragt i alt 7 nye rørmaster med 2 lysstofrør på hver mast. Det er hensigten, at lyset fra 3 af de 7 master skal være fast havnebelysning, medens der på de resterende 4 master anbringes afbrydere, således at lyset kan tændes og slukkes efter behov. Endvidere anbringes der i alt 4 stikkontakter, således at fiskerne, hvis det ønskes, kan få mere lys mod betaling efter fastsat takst.

Ministeriet er enigt med vandbygningsdirektøren i, at det ovenfor skitserede projekt bør bringes til udførelse.

- d. Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

170

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 5. februar 1959.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1959-60 § 27.
b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1959-60 at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 27. I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer.

Anskaffelse af elektrisk kran til Esbjerg havn 185 000 kr.

- c. Fra Esbjerg havneråd har ministeriet modtaget indstilling om, at der i overensstemmelse med derom fra Esbjerg Fiskeriforening samt skibsbyggerierne og motorinstallationsevnevirksomhederne på Esbjerg havn fremsat ønske anskaffes en tidssvarende elektrisk kran til opstilling ved Esbjerg havns færgehavn til brug ved arbejdet med installation af motorer i fiskerkuttere, hvilket arbejde hidtil har været udført ved hjælp af havnens 50 år gamle hånddrevne 15 ts kran, hvis kapacitet ikke længere er tilstrækkelig. Den nye kran vil tillige kunne finde anvendelse ved arbejder på større skibe end fiskerkuttere samt ved omladning af gods.

Esbjerg havneråd har i sagens anledning indhentet tilbud på en egnet elektrisk kran fra fire anerkendte firmaer, af hvilke A/S Carl B. Hoffmann, Esbjerg, var lavestbydende. De samlede udgifter i forbindelse med kranens etablering, herunder anskaffelse af fundamenter, regulering af pladsen m. v., er herefter anslået at ville andrage ca. 185 000 kr.