

c.

Anmærkninger.

Bevillingsforhøjelsen, 5 mill. kr., udgør 1. rate af en anskaffelsessum, kalkuleret til ca. 25 mill. kr., for en kombineret bil- og jernbanefærge til Store-Bæltsoverfarterne.

Øvrige rater påregnes at forfalde med ca. 15 mill. kr. i finansåret 1960-61 og med ca. 5 mill. kr. i finansåret 1961-62.

Som det fremgår af en tidligere til finansudvalget sendt afskrift af en skrivelse af 23. april 1958 fra generaldirektoratet for statsbanerne til det trafikøkonomiske udvalg under ministeriet for offentlige arbejder, har statsbanerne forudset anskaffelse af en ny 2-dækket bilfærge til Halsskov-Knudshovedoverfarten til indsættelse i drift i finansåret 1962-63, d. v. s. i sommeren 1962.

Det var endvidere forudset, at færgen skulle bygges som den nuværende bilfærge „Halsskov“, og prisen var anslået til ca. 22 mill. kr. med kontrahering og dermed betaling af 1. rate i finansåret 1959-60, medens prisen, jfr. nedenfor, nu må anslås til ca. 25 mill. kr.

Biltrafikken over Store-Bælt afvigte sommer har imidlertid været større end kalkuleret efter skemaet på side 4 i ovennævnte skrivelse, hvorfor det må anses for uomgængelig nødvendigt, at færgen allerede er til disposition til sommertrafikken 1961, altså at leveringstidspunktet rykkes frem med 1 år.

Under arbejdet med projektering af denne færge er man kommet ind på den tanke, at færgen vel bør bygges som 2-dækket færge, men afvigende fra bilfærgen „Halsskov“ forsynes med 3 jernbanespor på hoveddækket. Herved opnås bl. a., at færgen i de trafiksvage perioder på bilfærgeruten — f. eks. om vinteren samt i nat-timer om sommeren — vil kunne anvendes som jernbanefærge på ruten Korsør-Nyborg. Trods henvisning af biltrafikken til den ny bilfærgerute Halsskov-Knudshoved viser det sig nemlig, at jernbaneruten til tider har besvær med at klare overførslen af jernbanevognene. Der har mod forventning været en ophobning af godsvogne enkelte perioder i indeværende sommer.

Projekteringsarbejdet har godtgjort, at en 2-dækket bilfærge med jernbanespor på hoveddækket meget vel lader sig bygge med en relativ ringe forhøjelse af anskaffelsesprisen, hvorfor man mener, at en sådan ændring af færgen vil være hensigtsmæssig såvel i trafikal som i økonomisk henseende.

d. Nærværende ændringsforslag er tiltrådt af finansministeriet.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

167

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 11. februar 1959.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1959-60 § 27.

Hermed tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1959-60 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

b. Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.
 2. Post- og telegrafvæsenet.
 2. Nye anlæg..... ÷ 20 000 kr.