

med passende mellemrum af flyvesikkerhedsmæssige grunde under vagternes forløb må sætte personalet til almindelig kontrolltjeneste. Behovet for radaruddannet personale er af luftfartsvæsenet anslået til i alt 18 i 1959 og i alt 33 i 1960.

Uddannelsen, der hidtil er sket ved radarskolen i Hurn i England, foregår dels ved anvendelse af træningsluftfartøjer, dels ved syntetisk træning, d. v. s. i en radartræner, hvor de forskellige trafiksituationer fremstilles ad mekanisk vej.

Omkostningerne andrager pr. deltager £ 650 i undervisningshonorar, hvortil kommer rejse- og opholdsudgifter, eller normalt i alt ca. 15 000 kr.

Omkostningerne ved uddannelse ved radarskolen i England af de dér hidtil uddannede 9 flyveledere har været afholdt af kontoen for særlige ydelser på konto § 16 E. Flyveledertjenesten, på de årlige finanslove siden finansåret 1957-58.

Som det vil fremgå af anden skrivelse herfra af d. d., er uddannelsen i England pr. mand (15 000 kr.) noget dyrere end den tilsvarende uddannelse herhjemme (10 500 kr.).

Luftfartsdirektoratet bestræber sig derfor på at lade radaruddannelsen foregå herhjemme. Med det radaruddannede personale, som man for tiden råder over, vil en undervisning herhjemme betyde, at radarudstyret ikke kan blive bemanded i så stor udstrækning, som man af sikkerhedsmæssige grunde kunne ønske, hvilket man er betænkelig ved. Undervisningen i radartjeneste herhjemme vil derfor først senere blive muligjort.

Når ministeriet dog som nævnt i anden skrivelse herfra af d. d. har ment at burde gå ind for, at 5 personer uddannes til radarbetjening herhjemme i slutningen af indeværende finansår, skyldes det manglende kapacitet på radarskolen i Hurn i forbindelse med det fra flere sider udtalte ønske om så snart som muligt at få lufthavnens radaranlæg døgnbetjent.

Ministeriet er derfor enig med direktøren for luftfartsvæsenet i nødvendigheden af, at de yderligere 4 flyveledere, hvis virksomhed skal omfatte radarbetjening, bør uddannes på den ovennævnte radarskole i 1959, hvorfor bevillingen under konto § 16 E. 3. d. Særlige ydelser, der på forslaget til finanslov for 1959-60 er opført med 50 000 kr., foreslås forhøjet med 60 000 kr. til 110 000 kr.

d. Finansministeriet har for sit vedkommende tiltrådt ovenstående forslag.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 27. januar 1959.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1959-60 § 16.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslaget til finanslov for finansåret 1959-60 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige arbejder. F. Vandbygningsvæsenet.

II. Vedligeholdelse af kystsikrings- og digeanlæg m. m.

14. Sikkerhedsdiget på landtangerne ud for Nissum Fjord. 100 000 kr.