

Til § 2**Statsvirksomhederne****5**

t for offentlige arbejder. København, den 10. februar 1959.

Ændringsforslag til forslag til finanslov 1959-60 § 2 A. Statsbanerne.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om ved behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1959-60 på mine vegne at ville se nedenauførte ændringsforslag, for så vidt angår statsbanerne:

Til § 2 A. B. Udgift.

2. b. 2. Forskellige ydelser til tjenestemænd.
Beløbet forhøjes med 10 000 kr.
2. c. 5. Brændsel, olie og andre materialer til lokomotiver, vogne og motorvogne samt damplokomotivernes vandforsyning.
Beløbet forhøjes med 1 400 000 kr.
2. e. 3. Medhjælpssum.
Beløbet forhøjes med 70 000 kr.
2. e. 6. Driftsmateriellets vedligeholdelse.
a. Trækkraft.
Beløbet nedsættes med 500 000 kr.
- b. Vogne.
Beløbet forhøjes med 1 500 000 -
I alt-beløbet forhøjes med 1 000 000 kr.
2. e. Generalomkostninger ved udførelse af arbejder, der føres andre statsbaneområder i regning.
Beløbet forhøjes med 350 000 kr.
2. f. 4. Brændsel til færger og skibe.
Beløbet nedsættes med 1 000 000 kr. ÷ 1 000 000 kr.
2. f. 6. Andre udgifter.
Beløbet forhøjes med 1 000 000 kr.
- Tekstanmærkning nr. 4.
Foran „London“ tilføjes: „Berlin“.

Anmærkninger.

Ad 1 og 8) Forhøjelsen vedrører underkonto c. Særlige tillæg, og skyldes, at statsbanerne fra 19. november 1958 i Vestberlin har etableret et kontor under ledelse af trafikassistent med opgave at udføre akkvisition for benyttelse af Gedser-Warndeoverfarten samt på stedet at forsyne rejsebureauer, firmaer og speditører med nødvendige oplysninger om rejser til og i Danmark samt om de eksisterende rejsbefordringsmuligheder.