

**Ann. til § 27: Anlægsudgifter:****Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.**

offentlige arbejder, statsbanerne, arbejdsministeriet, Frederikshavn kommune og Skagensbanen er der enighed om følgende fordeling af udgifterne:

Arbejdsministeriet, 150 pct. af lønnen til henviste arbejdere . . . . .	3,9	mill. kr.
Ministeriet for offentlige arbejder, krydsningsfonden . . . . .	2,1	—
Statsbanerne . . . . .	2,8	—
Frederikshavn kommune . . . . .	2,8	—
Skagensbanen . . . . .	0,25	—
Aflagte banarealer . . . . .	0,7	—

I alt . . . 12,55 mill. kr.

Under hensyn til de siden 1949 stedfundne prisstigninger må de samlede udgifter nu antages at blive omkring 50 pct. højere, og der er mellem de ovennævnte parter enighed om, at denne merudgift fordeles forholdsmæssigt.

Bemyndigelse til at foretage de nødvendige ekspropriationer er givet ved lov nr. 319 af 5. juli 1945.

De egentlige anlægsarbejder påregnes ikke igangsat før i finansåret 1960-61, men da det i forbindelse med etablering af en ny fiskerihavn blev nødvendigt allerede i sommeren 1958 at tilvejebringe en afskærende kloakledning, hvortil statsbanerne skal yde bidrag, har finansudvalget ved skrivelse af 13. maj 1958, aktstykke nr. 462, givet sin tilslutning til, at udgiften hertil, ca. 200 000 kr., afholdes i finansåret 1958-59 på forventet efterbevilling.

I finansåret 1959-60 vil det i forbindelse med havnearbejderne være nødvendigt for statsbanerne at udføre forskellige mindre arbejder, som vil kunne indgå i det endelige anlæg. Udgiften hertil kan anslås til ca. 100 000 kr.

I alt . . . 43 300 000 kr.

c. *Forøgelse af rullende materiel.* R. 38 294 401 kr., B. 38 300 000 kr., F. 35 700 000 kr.

d. *Forøgelse af bilmateriel.* R. 809 716 kr., B. 1 500 000 kr., F. 800 000 kr.

e. *Forøgelse af færger og skibe.* R. 0 kr., B. 17 953 360 kr., F. 20 200 000 kr.

Der henvises til finansudvalgets skrivelse af henholdsvis 22. august 1956, aktstykke nr. 658, 23. januar 1958, aktstykke nr. 106, og 27. maj 1958, aktstykke nr. 523. I forbindelse med betaling af sidste rate på en Storebælts-færge (aktstykke nr. 658 af 22. august 1956) skal der i henhold til kontrakten præsteres en efterbetaling på ca. 2,2 mill. kr. som kompensation for prisstigninger under byggeperioden.

f. *Andre udgifter.* R. 2 588 032 kr., B. 2 520 000 kr., F. 3 290 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

I. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter vedrørende nyanlæg (jfr. bemærkningerne til § 27, konto I. 1. I. f.) . . . . . 1 230 000 kr.

139 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.