

## Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

19. *København H, nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken* . . . . . 400 000 kr.

Sikringsanlægget på Københavns hovedbanegårds fjerntrafikområde, der er Danmarks ældste elektriske sikringsanlæg, er nu så udslidt og umoderne, at det må udveksles med et tidssvarende og mere hensigtsmæssigt anlæg. Antallet af signalposter vil blive reduceret fra 6 til 1, hvorved der opnås meget betydelige personalebesparelser. Desuden vil det nye anlæg medføre større sikkerhed og en forøget kapacitet af sporanlægene.

De samlede udgifter kan anslås til ca. 3<sup>3</sup>300 000 kr. Heraf antages 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1959-60.

20. *Ombygning af Nykøbing Fl. station* . . . . . 2 000 000 -

Som følge af, at brovejen til den nye Goldborgsundbro, der udføres som en kombineret vej- og jernbanebro, skal placeres, hvor Nykøbing Fl. stations hovedbygning nu ligger, bliver det nødvendigt at flytte hovedbygningen ca. 250 m mod nord, hvilket igen nødvendiggør bygning af et nyt pakhus med dertil hørende sporændringer.

Samtidig med disse ændringer og samtidig med Rødbybanens indføring på stationen bør denne, hvis spor- og sikringsanlæg ikke er tidssvarende, gennemgribende moderniseres, hvorved der bl. a. til betjening af sikringsanlægget kan opnås væsentlige besparelser.

De samlede udgifter kan anslås til ca. 12,0 mill. kr., hvoraf Nykøbing Fl. kommune betaler 5,5 mill. kr. (med prisregulering), der føres til indtægt på § 27 I. 1. 2., tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.

Heraf ventes forbrugt 2,0 mill. kr. i finansåret 1959-60, hvoraf der på nævnte tilskudskonto er opført 1,25 mill. kr.

21. *Frederikshavn stations flytning* . . . . . 100 000 -

Den nuværende Frederikshavn stations beliggenhed bl. a. med flere stærkt befærdede niveauoverkørsler på banestrækningerne i nærheden af stationen medfører betydelige ulemper for vejtrafikken, for jernbanetrafikken til havnen og for byens udviklingsmuligheder.

Der vil kunne skabes en såvel vej- som jernbaneteknisk tilfredsstillende løsning ved en flytning af stationen til et opfyldt areal i den såkaldte Kragholmskrog nord for havnen, hvorved en række niveauoverkørsler bortfalder. De ved banegårdsflytningen frigjorte arealer påregnes overtaget af Frederikshavn kommune til brug ved en nyordning af gade- og byggelsesforholdene.

De samlede udgifter blev i 1949 anslået til ca. 12,55 mill. kr., og efter forhandling mellem ministeriet for