

## Til E. Luftfartsvæsenet.

Ved ændringsforslag til finanslov for 1958-59 er bevillingstallet, 70 000 kr., ved en fejltagelse blevet forhøjet med 40 000 kr., jfr. anmærkning til § 16 E. 2. d. Bevillingstallet skulle således kun være 70 000 kr.

e. *Andre udgifter.* R. 111 964 kr., B. 100 000 kr., F. 120 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning — jfr. i øvrigt R-tallet —, at udgifterne til afholdelse af kurser som følge af den væsentlige personaletilgang vil stige betydeligt — jfr. det under b. Medhjælp anførte.

4. *Flyveradiotjenesten.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 8. R. 606 103 kr., B. 645 000 kr., F. 826 400 kr.

b. *Medhjælp.* R. 1 167 436 kr., B. 1 245 000 kr., F. 1 400 000 kr.

Flyveradiotjenestens eget personale pr. 1. juni 1958 bestod af 21 radiotelegrafister, 34 elever og medhjælpere, 37 kontorassistenter og 2 piccoloer. Pr. 16. juli 1958 er antaget 8 elever og i løbet af 1959-60 vil der blive antaget yderligere 8 elever. Til særlige ydelser er afsat 100 000 kr.

Den tekniske assistance fra generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet omfatter 1 civilingeniør, 2 telegrafmestre, 1 overmekaniker, 1 tegner, 11 mekanikere, 10 mekanikeraspiranter, 5 løst ansatte mekanikere og 1 telegrafarbejderaspirant.

c. *Overarbejdspenge.* R. 118 577 kr., B. 100 000 kr., F. 170 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at flyveradiotjenesten har påtaget sig at varetage den civile radiotjeneste på Søndre Strømfjord. Som følge af denne tjeneste vil udgifterne til mistede fridage og overarbejde beløbe sig til ca. 70 000 kr.

d. *Særlige ydelser.* R. 62 422 kr., B. 60 000 kr., F. 130 000 kr.

Merudgiften skyldes, at flyveradiotjenesten har påtaget sig at overtage den civile radiotjeneste på Søndre Strømfjord. Udgifterne til hotelophold, udstationeringstillæg m. m. vil andrage i alt ca. 70 000 kr.

e. *Andre udgifter.* R. 1 902 463 kr., B. 2 254 000 kr., F. 2 520 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning, at den stadigt stigende befykning af Københavns lufthavn samt overgangen til jet-trafik nødvendiggør en yderligere udbygning af de radionavigatoriske landingshjælpemidler med deraf følgende forøgede udgifter til disse hjælpemidlers drift og vedligeholdelse.

Af de under nærværende konto samt konto § 16 E. 4. b., Medhjælp, søgte beløb, i alt 3 920 000 kr., vil ca. 2 509 000 kr. blive betalt til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger m. v.

*Ekspeditionsandele vedrørende telegrammer til og fra luftfartøjer.* R. 2 496 kr., B. og F. 2 500 kr.

5. *Udgivelse af NOTAM DANMARK.* R. 25 040 kr., B. og F. 25 000 kr.

6. *Udgifter vedrørende havariundersøgelser.* R. 22 699 kr., B. og F. 5 000 kr.

7. *Danmarks bidrag til den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO).* R. 200 465 kr., B. 203 296 kr., F. 229 173 kr.

Bidraget udgør 31 824 can \$, der med en kurs af 7,20 1. august andrager 229 173 k.

8. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.* R. 80 260 kr., B. og F. 85 000 kr.

9. *Danmarks andel i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjeneste for ruteflyvninger på Nordatlanten.* R. 164 281 kr., B. 154 905 kr., F. 154 905 kr.