

væsenet, under forsendelse som toldgods eller under henliggen på privat lager under toldlukke, ødelægges ved en ulykkelig hændelse, eller som, inden de er udleveret til varejerens frie rådighed, er blevet beskadiget eller fordærvet, uden at beskadigelsen eller fordærvelsen kan tilregnes vareejeren, alt under forudsætning af, at varerne i påkommende tilfælde tilintetgøres under toldvæsenets kontrol på varejerens bekostning;

18. sædvanlig emballage om indførte varer, medmindre den efter tariffens bestemmelser eller efter bestemmelserne i kapitel 13 skal tages i betragtning ved ansættelsen af varernes værdi eller vægt til toldberegning eller, efter toldvæsenets skøn, ved at kunne anvendes på anden måde end som transportemballage må betragtes som en selvstændig handelsvare;

19. tomme emballagegenstande, der indkommer fra danske frihavne, frilagre eller transitoplæg, hvor indførte varer kan ompakkes, og som har været brugt til indførsel af varer til de nævnte steder, under forudsætning af, at genstandene ikke, efter toldvæsenets skøn, ved at kunne anvendes på anden måde end som transportemballage må betragtes som selvstændige handelsvarer;

20. tomme, brugte fustager og kasser af træ, der ikke efter brugen er undergået nogen bearbejdning, f. eks. behandling med lim, vandglas, paraffin o. lign., og som indføres til anvendelse som emballage for varer; endvidere andre tomme, brugte emballagegenstande, under forudsætning af, at emballagegenstandene eller andre emballagegenstande af samme art og mængde enten tidligere er blevet udført af indføreren som emballage om varer mindre end 1 år før indførslen eller af ham agtes udført som emballage om varer inden 1 år efter indførslen. Toldstyrelsen skal i særlige tilfælde være bemyndiget til at dispensere fra ovennævnte tidsfrister;

21. lastpaller, under forudsætning af, at disse eller andre af samme art og mængde enten er udført af indføreren eller agtes udført af ham, samt at indførslen ikke sker i forbindelse med køb af de pågældende paller uden for toldområdet;

22. ventilationskanaler, der er fremstillet af træ til brug i lastrum, samt bastmåtter og andet såkaldt garneringsmateriel, som medføres i transportmidler, og som efter told-

væsenets skøn udelukkende har været brugt til ventilationsformål eller til beskyttelse af gods under transport; toldfrihed skal også kunne bevilges for materiel af den omhandlede art, der indføres fra herværende frihavn, under forudsætning af, at det pågældende materiel har været brugt ved indførsel til samme frihavn på den anførte måde;

23. proviant og andre fornødenheder, der medbringes af skibe ved ankomst fra steder uden for toldområdet, og som er bestemt til forbrug om bord under skibets rejse til og fra toldområdet og under dets ophold her. Toldfriheden ydes i det omfang, toldvæsenet finder passende under hensyntagen til skibets art, antallet af besætningsmedlemmer og passagerer og opholdets varighed. Toldfriheden ophører, når skibet har udlosset den ved ankomsten medbragte ladning eller ilandsat de medførte passagerer, medmindre skibet påbegynder fart til et sted uden for toldområdet. Skibsproviant, der tilhører søfolk, der har været påmønstreret et strandet skib, vil kunne udleveres toldfrit til de pågældendes eget forbrug;

24. proviant og andre fornødenheder, der medbringes af luftfartøjer ved ankomst fra steder uden for toldområdet, på tilsvarende betingelser som nævnt i punkt 23;

25. proviant med undtagelse af ethanol og tobaksvarer, som medføres i restaurationsvogne o. lign., der indkommer med tog fra steder uden for toldområdet, i et omfang, der efter toldvæsenets skøn anses for passende til passagerernes bespisning under togets kørsel i toldområdet;

26. fornødenheder med undtagelse af proviant, som medbringes af andre transportmidler end skibe og luftfartøjer, der indkommer i trafik, for så vidt fornødenhederne med hensyn til mængde og beskaffenhed af toldvæsenet skønnes passende;

27. varer, der er udbytte af danske fisker- og fangstfartøjers fangst på havet eller på ubeboede polarstrækninger, og som af de pågældende fartøjer eller af andre danske fartøjer indbringes direkte fra fangstpladserne til toldområdet. Såfremt der ved en eventuel bearbejdning eller konservering er anvendt ufortoldede materialer eller emballagegenstande, er det en forudsætning for toldfriheden, at tolden for de pågældende materialer m. m. indbetales til toldvæsenet;