

*Stk. 5.* Jernbanen kan forlange, at afsenderen på hvert enkelt stykgodskolli på tydelig og uudslettelig måde, der udelukker enhver forveksling og er i nøje overensstemmelse med angivelserne i fragtbrevet, angiver:

- a. Mærker og numre eller adressatens navn og adresse;
- b. bestemmelsesstationen;
- c. på mindre iøjnefaldende måde: afsenderens navn og adresse.

*Stk. 6.* Gamle påskrifter eller mærker skal af afsenderen være udslettet eller fjernet.

*Stk. 7.* På afsenderens forlangende skal jernbanen besørge stykkernes mærkning mod takstmæssig betaling.

*Stk. 8.* Jernbanen kan forlange, at små stykgodskolli af samme art, hvis modtagelse og læsning ikke kan ske uden betydeligt tidsspilde, ved sammenbinding eller sammenpakning forenes til større kolli.

*Ledsagelsespapirer til brug ved sendingens behandling af told- og andre administrative myndigheder. Toldlukke.*

§ 30. Afsenderen skal vedlægge fragtbrevet de ledsagelsespapirer, der er nødvendige til opfyldelse af told- og andre administrative forskrifter, indtil godset kan udleveres til adressaten.

*Stk. 2.* Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om de vedlagte papirer er tilstrækkelige og rigtige. Afsenderen er over for jernbanen ansvarlig for enhver skade, som måtte følge af, at disse papirer mangler eller er utilstrækkelige eller unøjagtige, medmindre der foreligger skyld fra jernbanens side.

*Stk. 3.* Jernbanen kan afvise sendinger, hvis toldlukke er beskadiget eller mangelfuldt.

*Godsets indlevering og læsning.*

§ 31. Reglerne om indlevering og læsning af gods, fristerne for indlevering og læsning af gods, bestilling og læsning af vogne samt beregning af oplagspenge eller vognleje for forsinkelser med hensyn til indleveringen og læsningen gives i befodringsreglementet.

*Opfyldelsen af told- og andre administrative myndigheders forskrifter.*

§ 32. Så længe godset er undervejs, sørger jernbanen for opfyldelsen af de af told- og andre administrative myndigheder fastsatte bestemmelser. Det står den herved frit for enten at betjene sig af en kommissionær, som handler på dens ansvar, eller selv at foretage det fornødne. I begge tilfælde har jernbanen samme forpligtelse som en kommissionær.

*Stk. 2.* Dog kan afsenderen ved påtegning derom i fragtbrevet forlange enten personligt eller ved en af ham betegnet fuldmægtig at overvære de i stk. 1 omhandlede forretninger for at give alle fornødne oplysninger og fremsætte sine sagen vedrørende bemærkninger og eventuelt betale tolden og andre omkostninger. Hverken afsenderen eller hans fuldmægtig har ret til at tage godset i besiddelse eller selv besørge forretningerne.

*Stk. 3.* Har afsenderen i fragtbrevet anført angivelsen „franko told“, har jernbanen ret til efter eget valg at sørge for toldbehandlingen undervejs eller på bestemmelsesstationen.

*Stk. 4.* Med den undtagelse, der fremgår af stk. 3, har adressaten ret til at sørge for fortoldningen på bestemmelsesstationen, når der findes toldkontor på denne og fragtbrevet foreskriver fortoldningen på denne station eller godset, når en sådan forskrift mangler, ankommer ufortoldet til bestemmelsesstationen. Hvis han gør brug af denne ret, må han først betale de på sendingen hvilende omkostninger.

*Udlevering.*

§ 33. Jernbanen er forpligtet til mod kvittering at udlevere adressaten fragtbrevet og godset på bestemmelsesstationen. Modtagelsen af fragtbrevet forpligter adressaten til at betale jernbanen de beløb, der er henvist til opkrævning hos ham.

*Stk. 2.* De nærmere regler vedrørende fragtbrevets og godsets udlevering — såsom reglerne om underretning af adressaten, godsets afhentning eller tilbringning, fristen for afhentning af gods, følgerne af afhentningsfristens overskridelse samt om hindringer for afleveringen — gives ved befodringsreglementet.