

og den konstaterede vægt ikke overstiger 2 pct. af den førstnævnte vægt.

Stk. 7. I det under c i stk. 6 omhandlede tilfælde foretages heller ingen ændring af den oprindeligt regnede fragt.

*Afslutning af fragtkontrakten.
Fragebrevduplikat.*

§ 26. Fragtkontrakten er sluttet, så snart jernbanen har modtaget godset til befording med det dertil hørende fragtbrev. Til tegn på modtagelsen anbringer afsendelsesstationen sit datostempel på fragtbrevet.

Stk. 2. Denne stempeling skal foregå umiddelbart efter afleveringen af alt det i det pågældende fragtbrev anførte gods, og efter at betalingen af de omkostninger, som afsenderen påtager sig at udrede, har fundet sted. Afsenderen kan forlange, at stempelingen foregår i hans nærværelse.

Stk. 3. Når fragtbrevet er stemplet, udgør det bevis for fragtkontrakten.

Stk. 4. Med hensyn til gods, hvis læsning påhviler afsenderen ifølge beforderingsreglementet eller særlig aftale med ham, udgør fragtbrevets angivelser om vægt og styketal dog kun et bevis mod jernbanen, hvis denne har foretaget eftervejning eller eftertælling og gjort bemærkning derom på fragtbrevet. Det samme gælder vægtangivelsen i andre tilfælde, hvor afsenderen selv skal angive vægten.

Stk. 5. Afsenderen kan samtidig med godsets indlevering forlange udstedt et fragtbrevduplikat. Jernbanen er forpligtet til ved påtryk af datostempel på duplikatet at bevidne, at og på hvilken dag den har modtaget godset til befording. Dette duplikat gælder hverken som originalfragtbrev eller som konnossement.

Stk. 6. Jernbanen kan også give kvitteringer på anden måde. For sådanne kvitteringer kan der opkræves et passende vederlag.

Udlæg, der ikke er nævnt i beforderingsreglementet.

§ 27. Foruden de i beforderingsreglementet fastsatte fragter og biindtægter samt afgifter for rangering af vogne til og fra private sidespor eller særlige pladser på stationerne i henhold til særskilte aftaler

med forsenderne må der ikke til fordel for jernbanen opkræves andet end godtgørelse for dens rede udlæg, såsom til told- og andre afgifter, til ikke i beforderingsreglementet nævnte omkostninger for overførsel fra en station til en anden, til sådan reparation af godsets ydre eller indre emballering eller til regulering af læsningen, som er nødvendig for godsets bevarelse, samt andre lignende udlæg.

Leveringsfrister.

§ 28. Ekspresgods skal beforders så hurtigt, som køreplanen tillader dets befording med tog, der efter statsbanernes bestemmelse medtager andet gods end rejsegods. Andet gods skal leveres inden for de i beforderingsreglementet fastsatte leveringsfrister.

Stk. 2. Under usædvanlige forhold, der medfører en ualmindelig trafikforøgelse eller ualmindelige driftsvanskeligheder, kan leveringsfristerne, også for ekspresgods, midlertidigt forlænges eller sættes ud af kraft. Sådanne foranstaltninger skal bekendtgøres.

Godsets tilstand. Emballering.

§ 29. Når jernbanen modtager gods til befording, som bærer åbenbare tegn på beskadigelse, kan den fordre, at der gøres en særskilt bemærkning i fragtbrevet om godsets tilstand.

Stk. 2. Når godset efter sin natur fordrer emballering, skal afsenderen emballere det på en sådan måde, at det beskyttes mod helt eller delvist tab samt beskadigelse under befordingen, og at det ikke kan beskadige personer, materiel eller andet gods.

Stk. 3. Hvis afsenderen ikke har rettet sig efter forskrifterne i stk. 2, kan jernbanen enten nægte at modtage godset eller forlange, at afsenderen i fragtbrevet anerkender, at sendingen er uemballeret eller mangelfuldt emballeret.

Stk. 4. Afsenderen er ansvarlig for alle følgerne af, at emballeringen mangler eller er mangelfuld. Han er navnlig forpligtet til at erstatte det tab, som jernbanen i den anledning måtte have lidt. Hvis fragtbrevet intet indeholder om mangelen på emballering eller om dennes mangelfulde tilstand, påhviler det jernbanen at bevise disse manglers tilstedeværelse.