

med § 19, stk. 2 og 3. Ved modtagelsen af erstatningen kan den berettigede fremsætte krav overensstemmende med § 42 med den dersteds angivne virkning.

Stk. 3. I tilfælde af forsinket levering skal jernbanen, når den berettigede ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, betale en erstatning af 35 øre pr. bruttokilogram af det forsinkede rejsegods for hver påbegyndte 24 timer regnet fra det tidspunkt, da det blev forlangt udleveret, dog højst for 8 dage.

Stk. 4. Bevises det, at et tab er forvoldt ved forsinkelsen, betales for dette tab en erstatning, som ikke kan overstige det firdobbelte af den i stk. 3 nævnte erstatning,

medmindre den rejsende har tegnet interesse i afleveringen, jf. § 46, eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, jf. § 47.

Stk. 5. De i stk. 3 og 4 omhandlede erstatninger kan ikke udbetales ved siden af erstatning for fuldstændigt tab af rejsegodset. Ved delvist tab betales de eventuelt for den del, der ikke er gået tabt, og ved beskadigelse eventuelt ved siden af den herfor betalte erstatning. I intet tilfælde kan de i stk. 3 og 4 omhandlede erstatninger sammen med erstatning for delvist tab eller beskadigelse medføre betaling af en højere samlet erstatning end den, der skulle ydes, hvis rejsegodset var gået fuldstændigt tabt.

IV. Befordring af gods.

Forsendelsesmåder.

§ 21. Gods kan forlanges befordret med almindelig hastighed som fragtgods, med fremskyndet hastighed som ilgods og så hurtigt, som køreplanen tillader dets befordring med tog, der efter statsbanernes bestemmelse medtager andet gods end rejsegods, som ekspresgods.

Stk. 2. Il- og fragtgods kan enten sendes som vognladningsgods eller som stykgods; ekspresgods kan almindeligvis kun beføres som stykgods. Befordring af ilgods og ekspresgods som stykgods er dog betinget af, at de enkelte stykkers vægt, form, omfang og øvrige beskaffenhed efter jernbanens skøn tillader deres hurtige ind- og udlæsning af vognene og deres befordring sammen med rejsegods. Enkelte stykker ilstykkgods, hvis vægt ikke overstiger 25 kg, kan beføres som banepakker (§ 55).

Genstande, som er udelukket fra befordring.

§ 22. Udelukket fra befordring er:

- Genstande, hvis befordring er forbeholdt postvæsenet;
- genstande, der som følge af deres omfang, vægt eller beskaffenhed ikke egner sig til den forlangte befordring på grund af banernes indretning eller materiel;
- genstande, hvis befordring er forbudt ved lov eller anordning;

- stoffer og genstande, der er udelukket fra befordring i henhold til bilag A til godsbefordringsreglementet.

Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser.

§ 23. Nedennævnte genstande modtages til befordring på de nedenfor angivne betingelser:

- De i bilag A til godsbefordringsreglementet nævnte stoffer og genstande på de dersteds anførte betingelser;
- lig, jernbanekøretøjer, som løber på deres egne hjul, og levende dyr (jf. også stk. 2 og 3) på de i befordringsreglementet angivne betingelser;
- genstande, hvis befordring efter jernbanens skøn frembyder særlige vanskeligheder under hensyn til banernes indretning eller materiel, på særlige tekniske eller driftsmæssige betingelser, der fastsættes af jernbanen i hvert enkelt tilfælde. For disse befordringer kan der af jernbanen fastsættes særlige leveringsfrister.

Stk. 2. Jernbanen kan forlange, at der af afsenderen medgives sendinger af levende dyr en ledsager, som kan føre tilsyn med dyrene undervejs. I så fald får ledsageren fri befordring fra afsendelses- til bestemmelsesstationen og tilbage i laveste vognklasse.

Stk. 3. Dyr, som lider af smitsomme syg-