

undtaget fra forsikringspligt, og justitsministeren kan træffe tilsvarende bestemmelse med hensyn til motordrevne køretøjer, der tilhører fremmede stater eller internationale organisationer. Er et køretøj herefter ikke forsikret, hæfter den danske stat eller vedkommende kommune over for den erstatningsberettigede i samme omfang som et forsikringsselskab, i hvilket der er tegnet ansvarsforsikring efter reglerne i stk. 1 og 2. Med hensyn til statens og kommunens regres finder bestemmelserne i stk. 5 og 6 tilsvarende anvendelse.

Stk. 8. Den i medfør af stempeloven af 1. april 1922 (lovbekendtgørelse nr. 99 af 23. april 1929) pligtige stempelafgift af den i stk. 1 og 2 omhandlede forsikring kan ikke overstige 8 kr.“

§. I § 67, stk. 2, ændres „§ 65, stk. 6“ til: „§ 65, stk. 5“.

9. I § 67, stk. 9, 1. punktum, ændres „spørgsmålet, om forsikringsselskabet efter udredelse af erstatning har regres i medfør af § 66, stk. 7, 1. punktum“ til: „spørgsmålet om regres i medfør af § 66, stk. 5 eller stk. 7, sidste punktum“.

§ 2.

Stk. 1. Fra lovens ikrafttræden ændres de forinden tegnede ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer i overensstemmelse med lovens regler.

Stk. 2. Forsikringstagerne kan ikke opsiges forsikringsaftalen på grund af en forhøjelse af forsikringspræmierne, som er begrundet i den i stk. 1 nævnte ændring af forsikringen.

§ 3.

Loven træder i kraft den 1. juli 1959.

Gustav Pedersen.

/ Peter Larsen.