

- „a) personmotorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg. . . . . 70 km i timen.  
 b) vare- og lastmotorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg, og motorvogn med påhængs- eller sættevogn eller indregistreret påhængsredskab . . . . . 60 km i timen.“  
 O. I § 44, stk. 1, ændres litra b) og c) til c) og d).“

Af et *mindretal* (Marie Antoinette von Lowzow og Reedtz-Thott):

6) Foran punkt 3 indsættes som nyt punkt:

„O. I § 58, stk. 1, tilføjes:  
 „Kørebaneafmærkning bestående af linjer anbragt på langs ad kørebanen er kun af vejledende karakter.““

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

7) I den i punkt 8 foreslåede affattelse af lovens § 66, stk. 1, ændres i sidste punktum „50 000 kr.“ til: „60 000 kr.“.

den hastighedsgrænse på 60 km i timen, som efter færdselsloven gælder for alle motorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg. Efter de i udvalget stedfundne drøftelser foreslår et *flertal* af udvalgets medlemmer, at hastighedsgrænsen for alle *tunge personmotorvogne* — væsentlig omnibusser og turistvogne — forhøjes til 70 km i timen, medens 60 km grænsen bevares for andre tunge motorvogne.

Til nr. 6.

Mindretallet mener, at de i henhold til vejafmærkningsbekendtgørelsen (nr. 225 af 1. juli 1955) anbragte spærrelinjer på langs ad kørebanen alene bør være af vejledende karakter og tjene til understregning af færdselslovens bestemmelser, men ikke som anvisning for færdslen i henhold til færdselslovens § 25. Vedtages det herpå sigtende ændringsforslag, forudsættes det, at ministeren for offentlige arbejder ændrer vejafmærkningsbekendtgørelsen i overensstemmelse hermed og bl. a. ophæver bestemmelsen i dens § 40, stk. 2, om, at en spærrelinje under normale færdselsforhold ikke må overskrides. Om overskridelse kan ske, afgøres da alene af færdselsloven.

Til nr. 7.

I den gældende bestemmelse i færdselslovens § 66, stk. 1, er det fastsat, at der for ethvert motordrevet køretøj skal være tegnet en forsikring på 60 000 kr. til dækning af erstatningskrav i henhold til lovens § 65.

Efter lovforslaget, som på dette punkt bygger på den i 1957 afgivne udvalgsbetænkning om erstatning for skader voldt af motorkøretøjer, skal ansvarsforsikringen dække personskade på indtil 150 000 kr. for hver tilskadekommen eller dræbt person og tingskade på indtil 50 000 kr. for den ved en enkelt begivenhed forårsagede skade. For så vidt angår færdselsuheld, ved hvilke der alene forvoldes tingskade, vil ansvarsforsikringen således efter lovforslaget dæk-