

## Ændringsforslag.

## Til § 1.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

1) I 1. linje indsættes efter „1955“: „som ændret ved lov nr. 122 af 12. april 1957 og lov nr. 183 af 7. juni 1958“.

Af et *flertal* (From, Victor Gram, Gøting, Holmberg, Horn, Thisted Knudsen, Marie Antoinette von Lowzow, A. C. Normann, Helga Pedersen og Reedtz-Thott):

2) Punkt 1 udgår.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (Kristen Amby, Vagn Bro, Boye Hansen, Aage Knudsen, Waldemar Laursen, P. A. Rasmussen og Peter Ravn):

3) Punkt 1 affattes således:

„I § 35 indføjes som stk. 4:

„I tæt bebyggede områder må hastigheden ikke overstige 50 km i timen. Hvor forholdene begrunder det, fastsætter justitsministeren en højere eller lavere hastighedsgrænse. Hastighedsbegrænsningen skal være tilkendegivet ved afmærkning. Regler herom fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder. Foranstående bestemmelser gælder ikke for motorveje.““

Af *flertallet* under nr. 2:

4) Punkt 2 udgår.

Af *flertallet* under nr. 2:

5) Som nye punkter indsættes foran punkt 3:

„0. I § 44, stk. 1, udgår litra a), og i stedet indsættes:

## Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringen er redaktionel.

Til nr. 2.

Flertallet kan ikke tiltræde indførelse af en generel hastighedsbegrænsning i tæt bebyggede områder og foreslår, at lovforslagets bestemmelser herom udgår.

Til nr. 3.

Ændringsforslaget indebærer, at der i alle tæt bebyggede områder *skal* være en hastighedsbegrænsning, men ved den i forhold til det oprindelige forslag ændrede formulering tilsigtes en stærkere understregning af, at hastighedsbegrænsningen fastsættes højere eller lavere end 50 km i timen, hvor forholdene begrunder det.

Til nr. 4.

Ændringen er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 5.

Fra Turistvognmændenes Landsorganisation har udvalget modtaget en henvendelse om, at *turistvogne* må blive undtaget fra