

Betænkning over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 6. maj 1959).

Udvalget har afholdt 13 møder og herunder haft en række samråd med justitsministeren og finansministeren, ligesom udvalget med udenrigsministeren har drøftet betingelserne for udenlandske diplomaters motorkørsel her i landet.

Udvalget har modtaget deputationer fra Assurandør-Societetets Komité, Dansk Automobilforsikrings Forbund, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af gensidige danske Ulykkesforsikringsselskaber, Landsforeningen Danmarks Bilruiter, Landsforeningen Danske Vognmænd og Turistvognmændenes Landsorganisation.

Om den i lovforslaget indeholdte bestemmelse om en hastighedsbegrænsning på 50 km i timen i tæt bebyggede områder har meningerne i udvalget været delte.

Et *flertal* (From, Victor Gram, Gøting, Holmberg, Horn, Thisted Knudsen, Marie Antoinette von Lowzow, A. C. Normann, Helga Pedersen og Reedtz-Thott) stiller nedenstående ændringsforslag nr. 2 og 4 om, at de foreslåede bestemmelser om generel hastighedsbegrænsning i tæt bebyggede områder udgår.

Flertallet er af den opfattelse, at den gældende regel om indførelse af lokale hastighedsgrænser i henhold til færdselslovens § 57, stk. 4, som ændret ved lov nr. 122 af 12. april 1957, er fyldestgørende. Den fastslår, at „bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden træffes for strækninger, hvor særlige omstæn-

digheder tilsiger det, eller hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed“. Flertallet har overvejet, om det ved en ændret formulering var muligt tydeligere at understrege, at myndighederne under de nævnte omstændigheder er *pligtige* at fastsætte lokale hastighedsbegrænsninger, men har undladt at stille ændringsforslag, efter at justitsministeren over for udvalget har erklæret, at der ikke kunne være tvivl herom efter bestemmelsens nuværende formulering.

Et *mindretal* (Kristen Amby, Vagn Bro, Boye Hansen, Aage Knudsen, Waldemar Laursen, P. A. Rasmussen og Peter Ravn) indstiller nedenstående af justitsministeren stillede ændringsforslag nr. 3 om en ændret formulering af bestemmelserne om hastighedsbegrænsning i tæt bebyggede områder til *vedtagelse*. Mindretallet er af den opfattelse, at de hidtil gældende bestemmelser i færdselslovens § 57, stk. 4, ikke er tilstrækkelige til at begrænse ulykkestallene, samt at bestemmelser om generel hastighedsbegrænsning i tæt bebyggede områder bør findes i færdselslovens § 35, der specielt omhandler hastighed.

Udvalget har i anledning af en henvendelse fra Turistvognmændenes Landsorganisation drøftet den i lovens § 44, stk. 1 a, fastsatte hastighedsgrænse (60 km i timen) for motorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg, og det foran nævnte *flertal* stiller nedenstående ændringsforslag