

Bilag 19.

Resolution angående begrænsning af rederansvaret.

Den internationale Arbejdsorganisations general-konference, der har bemærket sig,

at en i Bryssel i oktober 1957 afholdt mellemstatslig diplomatisk konference har vedtaget en international konvention angående begrænsningen af ansvaret for redere for søgående skibe,

at denne konvention har interesse for ILO under hensyn til, at den såvel begrænser de søfarendes ansvar som beskytter disses krav mod rederen,

at Bryssel-konventionen med hensyn til det første punkt fastsætter, at dens bestemmelser skal finde anvendelse på „føreren, medlemmer af besætningen og andre i rederens eller befragterens tjeneste, der handler inden for deres tjenestes område“, og at „sådanne personer kan begrænse deres ansvar, endog hvis den hændelse, hvori kravet begrundes, hidrører fra fejl eller forsømmelse fra en eller flere af sådanne personer“,

at Bryssel-konventionen med hensyn til det andet punkt hæver grænsen for rederens ansvar ved personlige krav til 3 100 guldfrancs for hvert ton af skibets tonnage,

at konventionen endvidere fastsætter, at begrænsningen af ansvaret ikke skal finde anvendelse på „krav fra føreren, medlemmer af besætningen, andre i rederens tjeneste om bord i skibet eller fra personer i rederens tjeneste, hvis tjeneste står i forbindelse med skibet, herunder krav fra sådanne personers arvinger, personlige repræsentanter eller pårørende, såfremt rederen ifølge

de for tjenestekontrakten mellem rederen og sådanne personer gældende lovbestemmelser ikke er berettiget til at begrænse sit ansvar med hensyn til sådanne krav, eller såfremt han ifølge sådanne retsregler kun er berettiget til at begrænse sit ansvar til et beløb, der er større end det, der er fastsat i artikel 3 i nærværende konvention“,

at disse sider af rederansvaret, som har betydning for søfarende og andre grupper af arbejdere i deres egenskab af personer i rederens tjeneste, er af en sådan art, at de ligger inden for Det internationale Arbejdsbureaus kompetence,

(1) udtrykker sin tilfredshed med for det første, at konventionen fastsætter grænser for ansvaret for redere for søgående skibe, der forøger beskyttelsen for tilskadekomne personer og for det andet, at konventionen anerkender princippet om begrænsning af førerens og mandskabets ansvar,

(2) anbefaler, at ethvert medlem af Den internationale Arbejdsorganisation overvejer mulighederne for at ratificere eller tilslutte sig den internationale konvention angående begrænsning af ansvaret for redere for søgående skibe, der er undertegnet i Bryssel den 10. oktober 1957,

(3) anoder Det internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd om at optage forhandling med Den diplomatiske Søretskonference med henblik på Den internationale Arbejdsorganisations deltagelse i fremtidige drøftelser vedrørende spørgsmålet om skibsreders ansvar over for søfarende.