

Rekommendation (nr. 108) angående sociale forhold og søfarendes sikkerhed i forbindelse med skibes registrering.

I betragtning af

- at arbejdsvilkår må anses for at være af væsentlig betydning for sikkerheden for menneskeliv på søen,
- at de omhandlede problemer, som er blevet særdeles påtrængende som følge af den store tonnagemængde, der er registreret i lande, som ikke hidtil har været betragtet som traditionelle søfartsnationer,
- at konventionen vedrørende det åbne hav, der er vedtaget af De forenede Nationers søretskonference og fremlagt til undertegnelse den 29. april 1958, indeholder en række bestemmelser med hensyn til:
- (i) enhver stats ret til at lade skibe sejle under dens flag;
 - (ii) den betingelse, med hensyn til skibets nationalitet, at „der må være en ægte forbindelse (genuine link) mellem staten og skibet; i særdeleshed må staten effektivt udøve sin jurisdiktion og kontrol med hensyn til administrative, tekniske og sociale forhold i skibe, der sejler under dens flag“;
 - (iii) den forpligtelse, at enhver stat skal træffe sådanne forholdsregler for skibe, der sejler under dens flag, som er nødvendige for sikkerheden på havet, blandt andet med hensyn til skibenes bemanning og besætningens arbejdsforhold, idet man herved tager hensyn til de gældende internationale instrumenter vedrørende arbejdsforhold,

og idet man har opmærksomheden henledt på bestemmelserne i rekkommendationen vedrørende forhyring af søfolk til tjeneste i skibe, registreret i udlandet, 1958, samt

under henvisning til bestemmelserne i konventionen angående social sikkerhed for søfarende, 1946, henstiller konferencen, at følgende bestemmelser bliver anvendt:

Registreringslandet bør anerkende de fulde forpligtelser, der følger af registrering, og udøve effektiv jurisdiktion og kontrol med henblik på sikkerhed og velfærd for søfarende i dets skibe, og bør i særdeleshed

- (a) udarbejde og vedtage bestemmelser, der sikrer, at alle skibe i dets register opfylder internationalt anerkendt standard med hensyn til sikkerhed,
- (b) gennemføre en virksom skibsinspektionstjeneste, der står i passende forhold til det behov, som følger af den indregistrerede tonnage, og sikrer, at alle skibe i dets register bliver regelmæssigt inspiceret for at sikre overensstemmelse med de ovenfor under (a) udstedte bestemmelser,
- (c) oprette såvel inden for sit territorium som i udlandet de fornødne statskontrollerede kontorer til at føre tilsyn med mønstring og afmønstring af søfolk,
- (d) sikre eller forvisse sig om, at de forhold, under hvilke de søfarende gør tjeneste, er i overensstemmelse med den af traditionelle søfartslande almindeligt anerkendte standard,
- (e) sikre organisationsfrihed for søfarende, der gør tjeneste om bord i dets skibe, enten ved lovgivning eller ved administrative bestemmelser, såfremt dette ikke allerede er sikret på anden måde,
- (f) ved lovgivning eller administrative bestemmelser sikre, at der i overensstemmelse med den i de traditionelle søfartslande fulgte praksis er draget omsorg for tilfredsstillende hjemsendelse af søfarende, der gør tjeneste om bord i dets skibe,
- (g) sikre, at en passende og tilfredsstillende ordning gennemføres med hensyn til de for erhvervelsen af sønæringsbeviser krævede prøver og udstedelsen af sådanne beviser.