

Bilag 2.

Rekommendation (nr. 109) angående hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning.

Rekommendationens område.

1. Nærværende rekommandation finder anvendelse på søfarende — bortset fra skibsførere — der er beskæftiget i søgående skibe, som fremdrives ved maskinkraft, og som anvendes erhvervsmæssigt, med undtagelse af fartøjer, der anvendes i flodmundinger, fiskeskibe og primitive fartøjer.

Hyre.

2. Grundhyren for en matros, der er forhyret med et skib, på hvilket nærværende rekommandation finder anvendelse, bør for hver kalendermåneds tjeneste ikke være mindre end et beløb svarende til 25 £ i britisk mønt eller 70 \$ i USAs mønt, beregnet efter det af disse beløb, der i det givne øjeblik måtte være det største. Det er dog herved forudsat, at der, for så vidt angår skibe, om bord i hvilke der er beskæftiget sådanne grupper af underordnet mandskab, som nødvendiggør ansættelsen af et større antal underordnede mandkabsmedlemmer end normalt, ved fastsættelsen af minimumshyren under hensyn til princippet om samme løn for samme arbejde kan tages sådanne særlige forhold i betragtning som det ekstra antal beskæftigede og eventuelle forskelligheder i rederens mandkabsudgifter som følge af beskæftigelsen af sådant underordnet mandskab.

3. Med undtagelse af sådanne tilfælde, hvor gennemførelsen af bestemmelserne i de foregående stykker er sikret ved kollektive overenskomster mellem bona fide organisationer, der repræsenterer rederne og de søfarende, bør hver medlemsstat —

(a) ved indførelse af et kontrol- og sanktionssystem sikre, at ingen aflønnes med beløb, der ligger under den i foregående stykke fastsatte hyre, og

(b) sikre, at enhver, der er blevet aflønnet med et beløb, der ligger under den i foregående stykke fastsatte hyre, vil være i stand til ved en billig og hurtig retsforfølgning eller anden fremgangsmåde at inddrive det beløb, hvormed han er blevet underbetalt.

Arbejdstid.

4. I søen og i havn bør den normale arbejdstid være 8 timer om dagen for alle besætningskategorier. For så vidt angår arbejdstid i havn på den ugentlige hviledag og dagen før denne bør særlige bestemmelser fastsættes ved national lovgivning eller kollektive overenskomster.

5. Når skibet er i søen på den ugentlige hviledag, bør der gives kompensation i overensstemmelse med, hvad der måtte være fastsat ved kollektive overenskomster eller national lovgivning.

6. For så vidt angår mindre skibe og skibe i kortere fart kan der ved kollektive overenskomster eller national lovgivning fastsættes regler om en gennemsnitlig 8-timers arbejdsdag.

7. Den eller de skalaer, hvorefter godtgørelse for overtidsarbejde skal ydes, bør fastsættes ved national lovgivning eller kollektive overenskomster, idet dog timebetalingen for overtidsarbejde i intet tilfælde bør være mindre end $1\frac{1}{4}$ gange mindstegrundhyren pr. time. Ved national lovgivning eller kollektive overenskomster kan der fastsættes regler om ydelse af tilsvarende fritid i havn i stedet for kontant betaling eller om andre former for kompensation.

8. National lovgivning eller kollektive overenskomster bør fastsætte hvilken tjeneste, der ikke skal medregnes i den normale arbejdstid eller betragtes som overtidsarbejde i henhold til nærværende rekommandation.

9. Ved kollektive overenskomster kan der, når der foreligger særlige grunde, fastsættes andre passende former for kompensation i stedet for direkte betaling for overtidsarbejde.

Bemanning.

10. Der bør være ansat et tilstrækkeligt antal officerer og mandkabsmedlemmer, således at det sikres, at overarbejde i større omfang undgås, og at kravene om sikkerhed for menneskeliv på søen opfyldes.