

Konvention (nr. 109) angående hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning (revideret 1958).

Afsnit I.

Almindelige bestemmelser.

Artikel 1.

Intet i nærværende konvention må anses som præjudicerende nogen bestemmelse vedrørende hyre, arbejdstid om bord eller skibes bemanning, der er fastsat ved lov, voldgiftskendelse, sædvane eller aftale mellem redere og søfarende, og som sikrer de søfarende vilkår, der er gunstigere end de i nærværende konvention foreskrevne.

Artikel 2.

1. Nærværende konvention finder anvendelse på ethvert skib, uanset om det er i offentlig eller privat eje, som
 - a. fremdrives ved maskinkraft,
 - b. er registreret som hjemmehørende i et område, for hvilket nærværende konvention er i kraft,
 - c. anvendes til erhvervmæssig transport af ladning eller passagerer, og
 - d. anvendes på en søgående rejse.
2. Nærværende konvention finder ikke anvendelse på:
 - a. Skibe under 500 registertons brutto.
 - b. Træskibe af primitiv konstruktion, såsom „Dhows“ og „Junks“.
 - c. Skibe, der anvendes til fiskeri eller til nogen virksomhed med direkte tilknytning hertil.
 - d. Fartøjer, der anvendes i flodmundinger.

Artikel 3.

Nærværende konvention finder anvendelse på enhver person, der er beskæftiget om bord i et skib i en hvilken som helst stilling undtagen:

- a. Skibsførere.
- b. Lodser, der ikke hører til besætningen.
- c. Læger.
- d. Hospitalspersonale og personale, der udelukkende beskæftiges med sygepleje.
- e. Skibspræster.
- f. Personer, der udelukkende er beskæftiget med undervisning.

g. Musikere.

- h. Personer, som udelukkende er beskæftiget med den ombordværende ladning.
- i. Personer, der udelukkende arbejder for egen regning, eller som udelukkende lønnes med andel i overskuddet eller fortjenesten.
- j. Personer, der ikke modtager hyre for deres arbejde, eller som kun er påmønstreret for en nominal hyre.
- k. Personer, der er beskæftiget om bord af anden arbejdsgiver end rederen, bortset fra personer, der er ansat af et radio-driftsselskab.
- l. Havnearbejdere, der følger med skibet (long-shoremen), og som ikke hører til besætningen.
- m. Personer, der er beskæftiget om bord i hvalfangst- og transportskibe eller flydende hvalkogerier, eller som på anden måde er beskæftiget med hvalfangst eller lignende virksomhed under vilkår, der er fastsat i lovgivningen eller i en af vedkommende sømandsorganisation afsluttet særlig kollektiv aftale angående hvalfangst eller lignende virksomhed, indeholdende regler vedrørende arbejdstid og andre arbejdsvilkår.
- n. Personer, der, uanset om de er påmønstreret eller ej, ikke hører til besætningen, men som under skibets ophold i havn er beskæftiget med reparation, rengøring, lastning eller losning af skibet eller lignende arbejde eller med afløsning i havn, vedligeholdelse, vagt eller tilsyn.

Artikel 4.

I nærværende konvention betyder:

- a. „Officer“ enhver person, bortset fra føreren, der i hyreaftalen er betegnet som officer, eller som gør tjeneste i en stilling, der ifølge lov, kollektiv aftale eller sædvane er anerkendt som en officers.
- b. „Underordnet mandskab“ ethvert medlem af besætningen (herunder indbefattet sømænd med duelighedsbevis), bortset fra førere og officerer.
- c. „Matros“ enhver, der i overensstemmelse med national lovgivning, eller i mangel af sådan lovgivning i overensstemmelse med kollektiv aftale, må anses for kvalificeret til at udføre