

af den franske regeringsrepræsentant og af skibsredergruppen, og udvalget forkastede herefter ændringsforslaget med 34 stemmer mod 9, medens 2 afholdt sig fra at stemme.

Efter forslag fra den britiske skibsrederrepræsentant vedtog udvalget at nedsætte en af de lægevidenskabeligt uddannede medlemmer af udvalget bestående arbejdsgruppe med det formål at gennemgå den i tillægget til den foreslåede rekommendation indeholdte liste over præparater og medicinsk udstyr. Arbejdsgruppen foreslog forskellige mindre ændringer, bl. a. vedrørende anbringelsen af visse af medicinkistens præparater i den obligatoriske eller valgfri gruppe samt vedrørende den mængde, i hvilken visse injektionspræparater skulle forefindes. „Antibiotics for oral use“, der for nylig var blevet tilgængelige i handelen, var det eneste punkt, der blev tilføjet listen. Tillægget med de foreslåede ændringer blev vedtaget uden diskussion.

Hele teksten til den foreslåede rekommendation vedrørende indholdet af skibes medicinkister, som den var ændret under udvalgsbehandlingen, blev sluttelig vedtaget enstemmigt.

Derefter drøftedes den foreslåede tekst vedrørende lægeråd pr. radio til skibe i søen. Sømandsgruppen gav straks udtryk for, at formen for det internationale instrument på dette område, som forholdet nu lå, burde være en rekommendation. Dette synspunkt fik tilslutning fra regeringsrepræsentanterne og skibsredergruppen.

Efter en kort meningsudveksling vedtoges den foreslåede rekommendation enstemmigt og uden ændringer.

Ved forelæggelsen i plenarforsamlingen af den af udvalget udarbejdede rapport og de to vedtagne rekommendationsudkast kom såvel rapportøren som den svenske sømandsrepræsentant ind på spørgsmålet om tilvejebringelse af en international kode for medicinske instruktioner til skibe, der ikke havde skibslæge om bord. Man fremhævede vigtigheden af at sikre, at lægeråd over radioen til skibe i søen ville blive forstået, uanset fra hvilken station rådene blev indhentet. Man var dog klar over, at store vanskeligheder var forbundet med tilvejebringelsen af en sådan kode, men at ingen kunne være mere kvalificeret til at udføre dette hverv end ILO og WHO.

Derefter godkendtes den af udvalget udarbejdede rapport, og de to rekommendationer blev enstemmigt vedtaget. Ved den endelige afstemning stemte 149 for rekommendationen vedrørende indholdet af skibes medicinkister og 152 for rekommendationen vedrørende lægeråd pr. radio til skibe i søen. Ingen stemte imod de to rekommendationer og ingen undlod at stemme.

De to rekommendationer findes optrykt som bilag 6 og 7.

VI. Udvalget angående jurisdiktion med hensyn til suspension af skibs-officerers sønæringsbeviser.

Udvalget, der afholdt 4 møder, bestod af 40 medlemmer (24 regeringsrepræsentanter, 8 skibsrederrepræsentanter og 8 sømandsrepræsentanter). Til formand valgtes den portugisiske regeringsrepræsentant *Pedrosa*, til viceformænd den norske skibsrederrepræsentant *Hiestand* og sømandsrepræsentanten fra De forenede Stater *Lurvey*. Som rapportør valgtes den canadiske regeringsrepræsentant *Graves*.

For at opnå lighed ved stemmeafgivningen tillagdes der hver regeringsrepræsentant 1 stemme, mens hver skibsreder- og sømandsrepræsentant havde 3 stemmer.

Som grundlag for udvalgets forhandling forelå en af Det internationale Arbejdsbureau udarbejdet blåbog indeholdende en redegørelse for spørgsmålets behandling på Den forberedende tekniske Søfartskonference i London 1956, herunder det på denne konference vedtagne resolutionsudkast.

Udvalget godkendte straks og uden diskussion de første 6 stykker i indledningen til resolutionsudkastet.

Efter forslag fra den britiske sømandsrepræsentant og den belgiske regeringsrepræsentant vedtog udvalget enstemmigt, at indledningens 7. og 8. stykke skulle ændres under hensyn til, at de heri citerede foreløbige artikler vedrørende „The Regime of the High Seas“, der var foreslået af „International Law Commission“, såvel som kommentaren til disse artikler nu var blevet overflødiggjort ved den af De forenede Nationers Søretskonference den 29. april 1958 vedtagne konvention vedrørende det åbne hav (Convention on the High Seas).