

dation med de af udvalget vedtagne ændringer til afstemning og blev ligesom den af udvalget afgivne rapport vedtaget så godt som enstemmigt.

Under forelæggelsen i plenarforsamlingen af udvalgets rapport og rekommandationsudkastet gentog regeringsrepræsentanten og skibsrederrepræsentanten fra Grækenland på ny deres indvendinger. Da dette imidlertid ikke gav anledning til yderligere diskussion, godkendtes rapporten, og rekommandationsudkastet vedtoges på ny næsten enstemmigt.

Rekommandationsteksten oversendtes derefter til konferencens redaktionsudvalg og blev ved den endelige afstemning vedtaget med 138 for. Ingen stemte imod og 11 delegerede undlod at stemme.

Rekommandationens tekst findes optrykt som bilag 4.

#### IV. Udvalget angående flagskifte.

Udvalget, der afholdt 5 møder, bestod af 50 medlemmer (25 regeringsrepræsentanter, 10 skibsrederrepræsentanter og 15 sømandsrepræsentanter). Til formand valgtes den norske regeringsrepræsentant *Bull*, til viceformænd den hollandske skibsrederrepræsentant *Vas Dias* og den hollandske sømandsrepræsentant *De Vries*. Som rapportør valgtes den belgiske regeringsrepræsentant *Puymers*. For at opnå ligelig stemmeafgivning tillagdes der hver regeringsrepræsentant 6 stemmer, mens skibsrederrepræsentanterne hver havde 15 stemmer og sømandsrepræsentanterne 10 stemmer.

Som grundlag for udvalgets forhandlinger forelå en af Det internationale Arbejdsbureau udarbejdet blåbog, der indeholdt en redegørelse for spørgsmålets behandling på Den forberedende tekniske Søfartskonference i London i 1956.

Udvalget indledte drøftelserne med en kortfattet generel debat, hvorunder der konstateredes enighed om at begrænse udvalgets drøftelse til spørgsmålet om registreringslandets forpligtelser med hensyn til de søfarendes sociale vilkår og sikkerhed. Endvidere blev der fra den hollandske regeringsrepræsentant og fra sømandsgruppen, i særdeleshed den sovjetiske sømandsrepræsentant, givet tilslutning til hovedlinjerne i den foreslåede tekst, der indeholdtes i den

af arbejdsbureauet udarbejdede blåbog. Et af sømandsgruppen fremsat forslag om, at den foreslåede tekst skulle tage form af en rekommandation vedtoges praktisk talt enstemmigt.

En række regeringsrepræsentanter samt skibsrederrepræsentanten fra De forenede Stater havde fremsat forskellige ændringsforslag til det foreslåede instruments titel. Samtlige disse forslag tilsigtede at fastslå, at instrumentets hovedindhold, nemlig registreringslandets forpligtelser med hensyn til de søfarendes sociale vilkår og sikkerhed skulle fremgå af titlen. Det fremhævedes, at den på Den forberedende tekniske Søfartskonference vedtagne titel kunne give det fejlagtige indtryk, at instrumentet behandlede flagskiftespørgsmålet som sådant. Et af den japanske regeringsrepræsentant herom fremsat forslag blev sluttelig vedtaget, efter at de øvrige forslag var trukket tilbage.

Derefter påbegyndtes en detaljeret gennemgang af den foreslåede tekst. Sømandsgruppen og regeringsrepræsentanterne fra Holland og Belgien foreslog, at der i indledningen skulle optages et stykke, i hvilket der henvises til de i denne forbindelse anvendelige artikler i den af De forenede Nationers søretskonference vedtagne konvention vedrørende retsordenen på det åbne hav. Det af sømandsgruppen fremsatte forslag blev trukket tilbage til fordel for det af de to nævnte regeringsrepræsentanter fremsatte, og dette vedtoges enstemmigt. Den øvrige del af indledningen vedtoges uden diskussion.

I første afsnit af den egentlige tekst blev det af regeringsrepræsentanterne fra Holland og Belgien foreslået at indføje ordene „jurisdiktion og“, således at teksten foreskrev udøvelse af „effektiv jurisdiktion og kontrol“. Det blev tilkendegivet, at dette ikke indebar, at staterne direkte skulle tilvejebringe de for de søfarendes sociale velfærd fornødne ordninger. Under denne forudsætning blev forslaget vedtaget så godt som enstemmigt.

Et af regeringsrepræsentanten og skibsrederrepræsentanten fra De forenede Stater fremsat forslag om, at udtrykket „skibe“ i samme afsnit skulle begrænses ved at indføje „søgående handels-“ blev vedtaget enstemmigt.