

Til § 35.

5) Paragraffen affattes således:

„§ 35. Afgifter af skibe og varer, som skal erlægges til offentlige havne (havne- og bropenge m. v.), opkræves af toldvæsenet. I private havne opkræves afgifter af skibe og varer af toldvæsenet i det omfang, hvori der er truffet aftale herom mellem finansministeren og ministeren for offentlige arbejder. Afgifterne beregnes efter takster, som for hver enkelt havn er fastsat af ministeren for offentlige arbejder, og beregningerne er underkastet toldvæsenets revision.

Stk. 2. I offentlige havne, hvor opkrævningen af de pågældende afgifter ved nærværende lovs ikrafttræden ikke foretages af toldvæsenet, kan afgifternes opkrævning fortsat ske som hidtil.“

Til § 52.

6) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Oprettelse af broer over grænsevandløb og grænseværes samt bådehold i disse og i Flensborg fjordområde kan kun tilstedes på nærmere af toldstyrelsen fastsatte betingelser.“

Til § 89.

7) I stk. 1 affattes sidste punktum således:

„Undtagelse herfra kan indrømmes af toldstyrelsen.“

Til § 107.

8) Stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Finansministeren bemyndiges til at fastsætte, i hvilket omfang og på hvilke betingelser højt beskattede varer, der særlig må befrygtes at kunne gøres til genstand for indsmugling, kan oplægges på og frføres frilagre.“

Til § 117.

9) Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. Frihavnsdrift samt de på et frihavnsområde beliggende virksomheder og lagre er underkastet de bestemmelser, der fra statens side fastsættes om kontrol såvel ved frihavnsområdet grænser som i særlige

Til nr. 5.

Ændringsforslaget tilsigter at skabe udtrykkelig hjemmel for, at toldvæsenets opkrævning af havneafgifter omfatter Københavns havn, der er en selvejende institution, samt for, at toldvæsenet kan overtage opkrævningen af havneafgifter til private havne.

Til nr. 6.

Reglerne om bådehold i grænsevandløb og søer har siden 1920 været anvendt analogisk på bådehold i Flensborg fjordområde, og det må anses for rigtigst, at dette forhold nu lovfæstes.

Til nr. 7.

Ændringsforslaget tilsigter at skabe udtrykkelig hjemmel for den gældende praksis, hvorefter dispensationer fra påbuddet i bestemmelsens første punktum kan meddeles generelt for en hel kommune eller en del af en sådan.

Til nr. 8 og 10.

Det må anses for rimeligt at begrænse den i bestemmelserne indeholdte bemyndigelse for finansministeren til at fastsætte særlige regler for oplæggelse m. m. af højt beskattede varer på frilagre og i frihavne til kun at angå sådanne højt beskattede varer, som kan befrygtes at kunne gøres til genstand for indsmugling.

Til nr. 9.

Ændringsforslaget tilsigter at tydeliggøre, at toldvæsenet kun kan iværksætte kontrolforanstaltninger på selve frihavnsområdet vedrørende sådanne forhold, som er af særlig toldmæssig betydning.