

## Bilag 9.

### FORSVARSMINISTEREN

Den 12. maj 1959.

I besvarelse af de i udvalgets skrivelse af 5. d. m. stillede spørgsmål skal jeg meddele følgende:

#### *Spørgsmål 20.*

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at såvel flyvevåbnet som flåden vil blive udstyret med mere moderne materiel.

Der udbedes hærkommandoens bedømmelse af, hvorvidt en lignende modernisering af hærens materiel anses for nødvendig. Specielt ønskes en udtalelse om kvaliteten af våben til forsvar mod tanks og af luftværnskanoner samt om, hvilke krav i retning af bevægelighed der stilles til hærens forskellige enheder, og om en sådan bevægelighed er til stede.

Der ønskes endvidere en udtalelse om, hvorvidt der i det forelagte budget er taget hensyn til en eventuel modernisering af hærens materiel.

#### *Svar.*

Et af hærkommandoen udarbejdet fortløbet svar er oversendt til udvalgets sekretær.

#### *Spørgsmål 21.*

Hvor stor en nedskæring af krigsammunitionsbeholdningen har fundet sted på grund af besparelser på forsvarsbudgettet, og er dette taget i betragtning ved regeringens forslag, således at manglerne bliver afhjulpet?

#### *Svar.*

Besparelserne på forsvarsbudgettet har for ammunitionens vedkommende først haft virkning efter 1. april 1955. I den forløbne periode er der af besparelseshensyn sket et

forbrug af krigsreserven af ammunition for alle værns vedkommende til en værdi af ca. 35 mill. kr. — svarende til 3-4 pct. af værdien af den samlede beholdning i dag. Samtidig er ammunicionsforbruget til uddannelsesformål reduceret noget.

Det er ved forsvarsforslagets udarbejdelse forudsat, at der skabes balance mellem forsvarrets målsætning og de budgetmæssige rammer. Dette omfatter også ammunicionsbeholdningerne.

#### *Spørgsmål 22.*

Er træningstiden for flyvevåbnets piloter stadig nedsat af sparsommelighedsgrunde?

Er den væsentlig lavere end i andre flyvevåben?

#### *Svar.*

Forsvarschefen i forbindelse med flyverkommandoen har herom oplyst følgende:

„Træningstiden for flyvevåbnets piloter, d. v. s. det årligt programmerede antal flyvetræningstimer pr. pilot, er fremdeles nedsat af sparehensyn.

Det årligt programmerede antal flyvetræningstimer i US Air Force Europe og i Royal Air Force er generelt 20 pct. større end det tilsvarende danske.

I det norske flyvevåben er for jagerbombepiloter programmeret 8 pct. flere flyvetimer end for danske tilsvarende piloter, for norske rekognosceringspiloter 20 pct. flere flyvetimer, medens interceptionspiloter i det norske og danske flyvevåben uddannes inden for det samme årlige antal flyvetimer.

Det skal endelig anføres, at det for danske piloter for tiden programmerede antal årlige flyvetræningstimer er 20 pct. mindre end det af SHAPE anbefalede antal timer.“

Poul Hansen.