

Tillægsbetænkning over forslag til statsbanelov.

(Afgivet af udvalget den 29. maj 1959).

Udvalget har efter lovforslagets 2. behandling afholdt et møde.

Herefter indstiller et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af Carsten Raft) lovforslaget til *vedtagelse* i den form, det fik efter afstemningen ved 2. behandling.

Et *mindretal* (Carsten Raft) kan ikke deltage i indstillingen om lovforslagets vedtagelse.

Det er af ministeren over for udvalget blevet klart påvist, at S-banerne uden forrentning og afskrivning giver et betydeligt driftsoverskud, og at de med forrentning

og afskrivning, beregnet som det sker i DSBs årsoversigt, også giver et væsentligt mindre underskud end DSB som helhed. Når de som foreslået skal følge det almindelige takstsystem, påføres der den befolkning, som er tvunget til at bo fjernt fra arbejdsstedet, en ekstrabetaling, der betyder en forøgelse af leveomkostninger. Henvendelsen fra Hovedstadskommunernes Samråd burde derfor være fulgt.

Mindretallet er enig i, at DSBs underskud bør imødegås ved takstforhøjelser, men kan ikke gå ind for, at det sker ved et takstsystem, der virker belastende på en særlig del af befolkningen.

Henry Christensen.

Jens Chr. Christensen.

Fanger.

Francke,
næstformand.

Victor Gram.

Ove Hansen.

Hjortnæs.

Holmberg.

Horn,
formand.

Henry L. W. Jensen.

Kr. Juul.

Jørgen Jørgensen (Ullerup).

Kirkegaard.

Poul Nilsson.

Lars M. Olsen.

J. M. Pedersen.

Carsten Raft.