

Betænkning over forslag til statsbanelov.

(Afgivet af udvalget den 27. maj 1959).

Udvalget har afholdt 7 møder og har heri gentagne gange haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der herunder mundtligt har suppleret den skriftlige besvarelse af en række af udvalget til ministeren stillede spørgsmål. Ved de stillede spørgsmål er bl. a. følgende problemer blevet belyst: De tabgivende sidelinjer, takster og regnskaber m. v. for Københavns nærtrafik, for Store-Bæltsoverfarten og for andre områder samt reglerne om forrentning og afskrivning af statsbanernes aktiver.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Forenede Danske Motorejere og Landsforeningen Danske Vognmænd (fælleshenvendelse), Arbejdernes Fællesorganisation, Glostrup, Hovedstadskommunernes Samråd og Landbrugets Transportudvalg, og de førstnævnte 2 organisationer og den sidstnævnte organisation har endvidere haft foretræde for udvalget.

I en skrivelse af 29. april 1959 har Forenede Danske Motorejere og Landsforeningen Danske Vognmænd udførligt redegjort for de nævnte foreningers synspunkter med hensyn til Store-Bæltsoverfarten. Det fremhæves heri, at ledelsen af overfarten bør overlades til et neutralt statsorgan, således at ikke alene jernbanesynspunkter, men også landevejstrafiksynspunkter bliver afgørende for ledelsen. Endvidere ønsker foreningerne den eksisterende forskelsbehandling i taksterne for baner og biler ophævet og i øvrigt foretaget en undersøgelse af konkurrenceforholdet mellem baner og biler. Ministeren har i anledning af motororganisationernes henvendelse over for udvalget udtalt, at de fremførte ønsker om en anden ledelse af Store-Bæltsoverfarten

alene bundet i takstspørgsmålet, og at han vanskeligt kan tænke sig, at nogen anden myndighed end statsbanerne kan give bilisterne ved Store-Bælt en bedre betjening end den, statsbanerne i dag giver dem. Ministeren har endvidere under udvalgsarbejdet gentaget sit under lovforslagets første behandling givne tilbud om nedsættelse af en kommission til behandling af Danmarks almindelige trafikspørgsmål.

I henvendelsen af 1. maj 1959 fra Arbejdernes Fællesorganisation, Glostrup, protesteres mod den påtænkte forhøjelse af billetpriserne i den københavnske nærtrafik, der rammer særlig hårdt de arbejdere, der på grund af de herskende boligforhold har lejet bolig i omegnen af København og derfor er tvunget til at benytte S-tog til befordring til arbejdspladsen. Ministeren har vedrørende dette spørgsmål som sin opfattelse udtalt, at dette problem ikke bør løses over taksterne, men at en løsning af spørgsmålet ved, at der gives skattefradrag for særlige befordringsudgifter til arbejdspladsen, bør overvejes.

Henvendelsen fra Hovedstadskommunernes Samråd går ud på gennemførelse af et for persontrafikken på S-banerne selvstændigt takstsystem, der i højere grad end det eksisterende tilgodeser S-banetraffikkens særlige forhold. Ministeren har oplyst, at et særligt takstsystem isoleret for S-banområdet nok ville kunne praktiseres. Statsbanernes beregninger viser imidlertid, at S-banetrafikken giver et betydeligt underskud, bl. a. fordi det under hensyn til den stærke myldretidstrafik få timer om morgenen og om eftermiddagen er nødvendigt at opretholde et overskudsberedskab, der, da