

Til afsnit XVI.

(Maskiner, apparater og elektrisk materiel).

For ikke-elektriske maskiner gælder der i dag som foran berørt en toldsats på 5 pct. af værdien. Denne sats er foreslået overført uændret til nærværende forslag, men opmærksomheden må henledes på, at det vareområde, der ifølge Bruxelles-nomenklaturen er omfattet af det pågældende kapitel (kapitel 84), ikke er ganske det samme som det vareområde, der henføres under løbe nr. 224 i den gældende danske toldtarif. Bruxelles-nomenklaturens kapitel 84 omfatter også varer, som henhører under den gældende tarifs metalvareafsnit. Dette gælder f. eks. dampkedler, visse redskaber og værktøj.

Uanset varernes placering i nomenklaturen har man imidlertid som allerede berørt i bemærkningerne til afsnit XV i forslaget tilvejebragt en korrespondance mellem beslægtede varer derved, at man har foreslået gennemgående satser — her som nævnt almindeligvis 5 pct. af værdien. Man har dog i et enkelt tilfælde foreslået en sats på 3 pct. af værdien (for landbrugs- og havebrugsmaskiner til jordbearbejdning). I ét tilfælde (kølemaskiner og køleskabe) er der endvidere foreslået bevarelse af den gældende sats på $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien, idet det specielt for denne sats gælder, at den bør korrespondere med den gennemgående sats for elektriske maskiner, $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien, der uændret fra den gældende tarif er foreslået overført til forslaget's kapitel 85.

Med hensyn til kapitel 85 (elektriske maskiner og apparater samt elektrisk materiel) skal bemærkes, at forslaget indeholder en stærk forenkling af de gældende toldforhold inden for de pågældende vareområder. I dag er en del af disse varer belagt med ren værditold, andre alene med specifik told og igen andre med kombinerede satser, altså toldberegning både efter værdi og mængde. Desuden er satsernes antal stort.

Den mest udprægede og også mest tiltrængte forenkling er foreslået for så vidt angår radioområdet. Man har her ansat en gennemgående sats på 17 pct. af værdien svarende til den i det fælles nordiske forslag på dette felt foreslåede hovedsats. Den hidtidige danske hovedsats for så vidt angår radioapparater og dele hertil er ganske vist 20 pct. af værdien, men dette gælder kun med hensyn til modtagerapparater og dele hertil. Senderapparater og dele hertil er belagt med en told på $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien, medens kombinerede sender- og modtagerapparater samt dele hertil fortoldes med 20 pct. af værdien.

For radiorør er der i dag den ordning, at rørtyper, der hovedsagelig menes at finde anvendelse i modtagerapparater, er toldpligtige med 1 kr. 50 øre pr. stk. (svarende i dag til omkring 50 pct. af værdien), medens andre rørtyper fortoldes med $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien. Da samme rør imidlertid i vidt omfang bruges til begge formål, og da anvendelsen i øvrigt er skiftende, har ordningen efterhånden i praksis vist sig uholdbar. Det foreslås derfor nu at opgive denne sondring, der da heller ikke findes i det fælles nordiske forslag, og i stedet at belægge alle de pågældende varer med den nævnte nye gennemgående sats for radioområdet, 17 pct. af værdien.

For så vidt angår de øvrige vareområder i kapitel 85 har man alt efter de pågældende varers karakter og korrespondance med beslægtede varer foreslået toldsats på 5, $7\frac{1}{2}$ eller 10 pct.

Til afsnit XVII.

(Transportmidler).

For så vidt angår dette afsnit er omlægningerne ved overgangen til det nye system forholdsvist begrænsede og vedrører navnlig luftfartøjer, idet disse, der i dag er toldpligtige med $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien, i overensstemmelse med det fælles nordiske tarifforslag er ansat til toldfrihed. Denne ændring er dog med hensyn til ruteflyvemaskiner af formel art, idet der efter særlig hjemmel allerede nu tilstås toldfrihed.

Med hensyn til personbiler gælder det, at den foreslåede sats på 14 pct. af værdien for de almindeligste typer svarer praktisk taget til de nugældende kombinerede indførselsafgifter, hvorimod der for de største bilers vedkommende sker en lille nedsættelse. For så vidt angår biler til godsbefordring er der foreslået en toldsats på 7 pct. af værdien, hvilket betyder en nedsættelse for de større lastvogne, der i dag er belagt med en told på 25 øre pr. kg + 5 pct. af værdien svarende til tilsammen omkring 10 pct. af værdien. Med henblik på at gøre denne toldnedsættelse mulig er der foreslået fastsat hjemmel til tilbagebetaling af den erlagte told af de til fremstilling her i landet af større lastbiler anvendte dele.

Med hensyn til mindre lastvogne og varevogne gør der sig det særlige forhold gældende, at den ovennævnte sats på 25 øre pr. kg + 5 pct. af værdien også omfatter disse varer. Der er imidlertid mulighed for i stedet at få disse biler fortoldet med væggtold alene, nemlig med 35 øre eller 55 øre pr. kg alt efter vognens størrelse. Denne adgang er