

Efter forslaget vil der være adgang til at indbringe alle værdiansættelser, der mere eller mindre hviler på et skøn, for et administrativt nævn, medens ansættelser, der bygger på den for varerne aftalte pris, får rekurs direkte til domstolene.

Da der bl. a. under hensyn til den foreslåede udvidelse af værditoldområdet må forventes en betydelig stigning af det antal afgørelser, der ønskes nævnsbehandlet, har man fundet det rigtigst, at værditoldsagerne behandles af et særligt nævn, i lighed med hvad tilfældet er for tarifieringssager.

B. Toldberegningstvægt.

Til § 145.

Bestemmelsen om anvendelse af nettovægten som toldberegningstvægt svarer til reglen i den gældende lovs § 16.

Til § 146.

Bestemmelsen om, at visse emballagegenstande af den art, hvormed varer i almindelighed sælges i detailhandelen, medregnes til nettovægten, svarer til § 17 i den gældende lov.

Til § 147.

Den gældende lov indeholder i selve tariffen (§ 1) samt i §§ 18-21 og 23-24 ret detaljerede bestemmelser med hensyn til fradrag i bruttovægten (taraberegning) for at finde frem til nettovægten. Det foreliggende lovforslag er imidlertid i langt højere grad end den gældende lov baseret på anvendelse af værditold, og det vil derfor — selv om det tilbageværende vægttoldbeskattede vareområde endnu er af betydning — være ufornuddent at opretholde så detaljerede tararegler. Som følge heraf foreslås toldstyrelsen bemyndiget til at fastsætte det nærmere i så henseende. Herved vil der blive mulighed for ved indfortoldningen af en lang række varer at fastsætte toldberegningstvægten på grundlag af de pågældende fakturaer, hvilket vil føre til en hurtigere toldbehandling og en mere korrekt ansættelse af varernes toldberegningstvægt, end det ofte er tilfældet under de nugældende detaljerede, men desuagtet summariske regler. En vis praksis i så henseende har længe været under udvikling.

Til § 148.

Bestemmelserne om adgang til i visse tilfælde at tørre eller frasortere varer inden toldbehandlingen svarer praktisk taget til de i dag gældende (den nuværende lovs § 22).

Kapitel 14.

Klaring af varer.

Til § 149.

Bestemmelsen svarer til de gældende regler.

Til § 150.

Bestemmelsen svarer til de gældende regler.

For så vidt angår værditoldbeskattede varer skal klarereren efter de nugældende regler foruden art og mængde tillige angive varernes værdi og indkøbsdato. Da købsdatoen skal være anført i den faktura, som klarereren er pligtig til at afgive til toldvæsenet, har man ment at kunne undvære oplysning herom i selve klareringsangivelsen. Derimod må det fortsat anses for nødvendigt, at klarereren angiver værdien, og denne vil som hovedregel kunne angives på grundlag af den aftalte pris med tillæg af i prisen ikke indbefattede omkostninger og rabatter m. v., der efter værdiansættelsesreglerne skal medregnes til toldberegningstværdien.

Til § 151.

Bestemmelsen svarer for værditoldbeskattede varer til de allerede gældende lovregler og er for andre varers vedkommende en lovfæstelse af bestående praksis.

Til § 152.

Grundlaget for toldvæsenets kontrol med værdi-angivelsernes rigtighed er den over det pågældende vareparti udfærdigede faktura, hvoraf et eksemplar skal afleveres til toldvæsenet ved klareringen. Gældende bestemmelser herom findes i toldlovens § 8, stk. 2.

De i stk. 1-3 foreslåede krav til fakturaernes udfærdigelse og indhold svarer til de nugældende. Det har dog hidtil været forudsat, at klarereren i en særlig erklæring skal kunne påføre fakturaen eventuelt manglende oplysninger om rabatter m. v. En tilsvarende bestemmelse er undladt i forslaget, da det bl. a. under hensyn til den i § 139, stk. 3, foreslåede regel om berigtigelse af toldberegningstværdien må anses for påkrævet, at fakturaen fremtidigt fra sælgerens (afsenderens) side indeholder alle oplysninger i forbindelse med varens køb eller overdragelse.

Bestemmelsen i stk. 4 er ny og tager sigte på at opnå en hurtigere afvikling af klareringen af værditoldbeskattede varer. Udregningen af toldberegningstværdien, herunder omregningen fra fremmed til dansk mønt, foregår nu ofte under selve toldbehandlingen, som herved, særlig hvor der er tale om opdeling på flere toldpositioner, kan blive ret tidskrævende. Man har derfor foreslået, at det