

har været bragt i anvendelse ved ydelse af midlertidig toldfrihed i enkeltstående tilfælde, hvor varer er blevet indført til reparation, bearbejdning m. m.

Bestemmelserne i punkterne 11 og 12 tilsigter at lette fabrikationen af eksportvarer og er udformet i overensstemmelse med de fællesnordiske forslag.

Bestemmelsen i punkt 13 er en lovfæstelse af den hidtidige praksis på det omhandlede område.

Til § 132.

Bestemmelsen svarer — bortset fra stk. 3 — til reglerne i den nugældende toldlovs § 4 b, således som denne er ændret ved lov nr. 28 af 17. februar 1958, idet dog lystfartøjer er indføjet i paragraffens stk. 1, medens luftfartøjer, for hvilke der er foreslået toldfrihed i tariffen, er udgået.

Af den af folketingets udvalg den 6. februar 1958 afgivne betænkning over forslag til lov om ændring i toldloven fremgår, at bestemmelserne i den nugældende § 4 b, stk. 3, tilsigtede at give personer, der har bopæl i udlandet og tillige enten har bopæl her i landet, udøver herværende erhvervsvirksomhed eller har lønnet beskæftigelse her, mulighed for at rejse ind i landet uden at skulle være nødsaget til at skifte køretøj ved grænsen.

Da bestemmelsens udformning imidlertid kan fortolkes som dækkende et videre område end det tilsigtede, har man fundet det påkrævet at ændre bestemmelsens formulering således, at den utvetydigt dækker, hvad der oprindeligt tilsigtedes med den.

De tilladelser, der allerede er givet, men som ikke fremtidig vil være dækket af den ændrede bestemmelse, agter man dog at lade blive bestående, så længe de forhold, der lå til grund for tilladelsernes meddelelse med hensyn til bopælsforhold, køretøj etc., forbliver uændrede.

Til § 133.

I tilfælde, hvor varer beskadiges eller fordærves under transporten fra udlandet, vil det være rimeligt, at tolden nedsættes svarende til den opståede værdiforringelse. For værditoldbeskattede varer vil en sådan nedsættelse af tolden automatisk finde sted derved, at varernes toldberegningssværdi bliver lavere. For varer, der er beskattet på anden måde, f. eks. gennem vægttold, må særlig hjemmel til nedsættelse af tolden foreligge.

Efter gældende lov er der hjemmel til at henføre beskadigede varer under tariffens gruppe for „unævnte varer“ med en toldsats på $7\frac{1}{2}$ pct. af værdien. En tilsvarende gruppe for „unævnte varer“ findes ikke i den foreslåede ny tarif, og det foreslås

herefter i nærværende paragraf, at toldstyrelsen får adgang til for beskadigede eller fordærvede varer, der er beskattet på anden måde end gennem værdien, at tilstå en forholdsmæssig nedsættelse af tolden svarende til den opståede værdiforringelse.

Til § 134.

Bestemmelsen er udformet i overensstemmelse med det udarbejdede forslag til en fællesnordisk bestemmelse på det omhandlede område.

De tilsvarende regler i den nugældende toldlov findes i § 3 i, hvorefter sager, der genindføres efter i udlandet at være blevet repareret eller underkastet nærmere angivne behandlinger eller bearbejdninger (vask, blegning, appretering, farvning, forgyldning, forsølvning og deslige), kan tillades indført toldfrit mod betaling af en told på 15 pct. eller, for så vidt varerne er belagt med en højere værditold, en told svarende til denne, beregnet af det beløb, som udgør omkostningerne ved den foretagne reparation eller behandling. (Tolden for vægttoldbeskattede varer med en toldsats på over 3 kr. pr. kg beregnes dog efter § 3 i med 30 pct. af omkostningerne).

Som det fremgår af foranstående, skal reparations-tolden for værditoldbeskattede varer efter de gældende bestemmelser opkræves med mindst 15 pct. af omkostningerne ved reparationen, uanset om varerne henhører under en lavere beskattet position. Dette har fra forskellig side givet anledning til kritik. Som eksempel kan nævnes, at der ved genindførsel af elektriske maskiner, som er blevet repareret i udlandet, skal betales en told på 15 pct. af reparationsomkostningerne, skønt toldsatsen for nye maskiner af den omhandlede art kun udgør $7\frac{1}{2}$ pct. Reparation af store og kostbare maskiner er ofte så omfattende, at udgifterne hertil overstiger halvdelen af maskinens værdi, og tolden vil i et sådant tilfælde komme til at overstige indførsels-tolden af en ny maskine.

Da det formentlig må anerkendes, at reparationsvirksomhed ikke behøver større toldbeskyttelse end fremstilling af tilsvarende nye varer, har man i paragraffens stk. 1 foreslået, at reparationstolden for værditoldbeskattede varer skal beregnes efter varernes toldsats. For de positioner, der efter tarifforslaget skal belægges med specifik told, har man anset en reparationstold på 10 pct. for tilstrækkelig.

I praksis er § 3 i kun bragt til anvendelse på varer, som har været underkastet en behandling som nævnt i paragraffen eller tilsvarende behandling. Man har således som hovedregel ikke tilladt § 3 i-behandling bragt i anvendelse for varer, der skifter løbe-nr. som følge af behandlingen.